

CAPITOLO VI

PIANIFICAZIONE ADEGUAMENTI

OBIETTIVI

Individuare:

- 1- gli impianti privati a maggiore impatto ambientale
- 2- gli impianti più inquinanti e ad elevato consumo energetico o comunque sovra dimensionati
- 3- gli impianti realizzati non conformi alla Lr17/00 e succ. dopo la sua entrata in vigore
- 4- gli obblighi di legge in merito all'adeguamento degli impianti esistenti
- 5- le specifiche priorità emerse sul territorio

INDICE

6.1- VERIFICA IMPIANTI PRIVATI NON CONFORMI CON LA LR17/00	6.1
6.2- VERIFICA IMPIANTI PUBBLICI AD ELEVATO IMPATTO AMBIENTALE E/O A ELEVATO CONSUMO ENERGETICO	6.2
6.3- PRESCRIZIONI SULL'OBBLIGO DI ADEGUAMENTO DELL'ESISTENTE	6.6
<i>a. Fasce di Protezione degli Osservatori astronomici</i>	6.6
<i>b. Impianti realizzati dopo l'entrata in vigore della LR17/00</i>	6.6
6.4- PRIORITA' D'INTERVENTO	6.7
6.5- QUADRO DI SINTESI: SITUAZIONI SPECIFICHE E PRIORITA'	6.17

6.1 – VERIFICA IMPIANTI PRIVATI NON CONFORMI CON LA LR17/00

La legge regionale n. 17/00 e succ. integrazioni, ha come ambito di applicazione sia gli impianti di illuminazione pubblica che privata.

Deve quindi far parte del piano della luce una sezione dedicata all'analisi degli impianti di illuminazione privata segnalando quelli che nello specifico non sono conformi con la LR17/00 in modo da identificare gli elementi che li rendono incompatibili con i dettami di legge e individuando, ove possibili, soluzioni alternative alla mera sostituzione. Attualmente non sono individuabili sul territorio del Comune impianti privati.

6.2- VERIFICA IMPIANTI PUBBLICI AD ELEVATO IMPATTO AMBIENTALE E/O A ELEVATO CONSUMO ENERGETICO

E' necessario a questo punto valutare ed esaminare gli impianti pubblici ad elevato impatto ambientale e/o elevato consumo energetico quindi dal punto di vista:

- 1- Degli abbagliamenti molesti,
- 2- Della luce invasiva e/o intrusiva,
- 3- Dei fenomeni di inquinamento luminoso inteso come dispersione di luce direttamente ed impropriamente verso l'alto,
- 4- Dei fenomeni di sovrabbondanza d'illuminazione,
- 5- Dei fenomeni di insufficienza d'illuminazione.

In questo ultimo caso si tratta ovviamente di una situazione non ad elevato impatto ambientale, ma potenzialmente pericolosa in quanto la necessità (insita nell'insufficienza d'illuminazione) di una possibile revisione degli impianti impone la massima attenzione affinché l'adeguamento sia il più possibile coerente con il resto del territorio.

In questa sezione si identificheranno quegli impianti ritenuti meritevoli di attenzione sotto questo punto di vista definendo un punteggio di merito



Il semaforo rosso mostrerà alta priorità e punteggio 2,



Il semaforo giallo priorità media e punteggio 1.

La scelta del "semaforo" di priorità è dettata da considerazioni nell'ordine di importanza:

- dimensioni dell'impianto e maggiore impatto sul territorio,
- effettiva accensione dell'impianto per periodi di tempo più estesi,
- Eccessiva sovra illuminazione e/o consumo energetico.

Nelle tabella 6.1 a e 6.1 b è riportata la descrizione delle situazioni significative

Nel paragrafo 6.4 saranno discusse le priorità d'intervento alla luce dei risultati ottenuti attraverso la definizione di punteggi di merito

Priorità		Immagine	Dislocazione e Note
Ambien- tali	Energe- tiche		
			Strade urbane di quartiere e interquartiere, con presenza di corpi illuminanti caratterizzati da lampade al mercurio. Altri ambiti assimilabili (parcheggi adiacenti). Punteggio complessivo 7 (rif Tab 6.2)
A1001			
			Strade urbane locali con presenza di corpi illuminanti caratterizzati da lampade al mercurio. Altri ambiti assimilabili (Parcheggi adiacenti) Strade extraurbane secondarie - limite 50 Km /h Punteggio complessivo 8 (rif Tab 6.2).
A1002			
			Parchi, Vie Urbane Locali e ambiti assimilabili, aree pedonali, manufatti e altre applicazioni non stradali con presenza di corpi illuminanti di arredo urbano, proiettori, o apparecchi stradali con sorgenti a mercurio poco efficienti Punteggio complessivo 8 (rif Tab 6.2)
A1003			

Tabella 6.1a Interventi di adeguamento priorità e situazioni specifiche.

Priorità		Immagine	Dislocazione e Note
Ambien- tali	Energe- tiche		
			<p>Ambiti stradali o similari caratterizzati dalla presenza di apparecchi a sodio con ottica non conforme (vetro curvo) e non particolarmente performante</p> <p>Punteggio complessivo 4 (rif Tab 6.2)</p>
A1004			
			<p>Parchi e Vie Urbane Locali, aree pedonali con presenza di corpi illuminanti di arredo urbano con sorgenti al sodio o ioduri metallici poco efficienti (tipicamente sfere o determinati tipi di Funghi)</p> <p>Punteggio complessivo 2 (rif Tab 6.2)</p>
A1005			

Tabella 6.1b Interventi di adeguamento priorità e situazioni specifiche.



Priorità		Immagine	Dislocazione e Note
Ambien- tali	Energe- tiche		
			<p>Proiettori per illuminazione di impianti sportivi, grandi aree, manufatti o aree verdi. Interventi finalizzati a:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) Dove necessario, ad arrivare a soluzioni conformi alla L.R. 17 e modifiche successive con riferimento alla non emissione di luce a 90° oltre e alla esclusiva e funzionale direzione del fascio sulle aree dedicate; 2) Verifica generale da condurre sui progetti con riferimento ai requisiti di ottimizzazione imposti dagli articoli 6 e 7 della D.G.R. 7/6162 e dall'articolo 6 della L.R. 17/00 e modifiche successive <p>Punteggio complessivo 2-3 (rif Tab 6.2)</p>
A1006			

Tabella 6.1c Interventi di adeguamento priorità e situazioni specifiche.

6.3- PRESCRIZIONI SULL' OBBLIGO DI ADEGUAMENTO DELL'ESISTENTE

a. Fasce di Protezione degli Osservatori astronomici

Per i comuni ricadenti nelle aree di protezione degli osservatori astronomici è richiesto l'adeguamento di tutti gli impianti d'illuminazione esistenti, pubblici e privati, realizzati prima dell'entrata in vigore della LR17/00 e successive integrazioni entro uno specifico lasso di tempo definito nella legge medesima (secondo l'ultima proroga entro il 31/12/2009).

Rif. Delibera della Giunta Regionale n. 2611 del 11/12/2000 "Aggiornamento dell'elenco degli osservatori astronomici in Lombardia e determinazione delle relative fasce di rispetto".

Commenti: Il Comune di Abbiategrasso non rientra in nessuna area di protezione di osservatori astronomici ricompresi nell'elenco di cui alla delibera sopracitata.

b. Impianti realizzati dopo l'entrata in vigore della LR.17/00 e non conformi alla stessa

Rientrano in questa categoria tutti gli impianti realizzati dopo l'anno 2000, e precisamente dopo il 28 Maggio 2000 che corrisponde all'entrata in vigore della legge regionale n. 17/00 e succ. integrazioni.

Per tali impianti d'illuminazione per cui non sono stati rispettati i requisiti minimi della LR17/00 e succ. integrazioni, è obbligatorio l'adeguamento in tempi rapidi in quanto realizzati non in conformità con i dettami della legge ed in quanto suscettibili di sanzioni (art. 8 L.r.17/00 e succ. integrazioni).

Determinate sezioni di impianto sono state oggetto di più interventi successivi. Le evidenze in nostro possesso non ci consentono di conoscere, in diversi casi, in modo puntuale le caratteristiche dei singoli interventi (punti luce interessati). Alla luce della circostanza sopramenzionata relativa al sovrapporsi degli interventi risulta quindi problematico esprimere in diversi casi un parere di conformità sull'intervento. Per quanto attiene la conformità degli impianti ci sembra più proficuo prendere atto dell'esistente e seguire le linee d'intervento tracciate nel presente capitolo.

6.4- PRIORITA' D'INTERVENTO

Per l'identificazione delle principali priorità di intervento può essere utile, ma non deve diventare il riferimento unico su cui lavorare, comporre un elenco delle priorità secondo i punteggi definiti nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Conformità alla LR17/00,
- Priorità legate ad impianti ad elevato impatto ambientale (altamente inquinamenti) o poco sicuri (sovra o sotto illuminati),
- Priorità legate ad impianti ad elevato consumo energetico,
- Priorità di tipo elettrico (per l'identificazione dei soli impianti dotati di sorgenti ai vapori di mercurio)

In linea di principio sono state assegnate priorità massime (2 punti) per tutti gli impianti dotati di lampade a vapori di mercurio.

In linea di principio quanto emerge dalla tavola delle priorità 6.2 diventa una interessante linea guida sul territorio sulle situazioni di maggiore interesse, fermo restando la necessità di non intervenire con interventi spezzettati e spot (con il rischio di incrementare i costi).

Gli interventi di cui alle lettere A1001, A1002, A1003 che hanno, di fatto, **lo stesso livello di priorità alto**, si distinguono in ordine alle caratteristiche, più precisamente:

- L'intervento di cui alla lettera A1001 sarà fortemente connotato nel senso della sicurezza sotto il profilo delle prestazioni illuminotecniche degli impianti da conseguire attraverso la semplice sostituzione degli apparecchio o se necessario o vantaggioso attraverso interventi di rifacimento anche parziali;
- L'intervento di cui alla lettera A1002 avrà una connotazione spinta sotto il profilo del risparmio energetico, la misura del risparmio conseguibile dipenderà dalla scelta della classe illuminotecnica di progetto (da attuarsi attraverso un approfondimento dell'analisi dei rischi e l'individuazione di specifiche zone di studio). Anche in questo caso potrà essere presa in considerazione la semplice sostituzione degli apparecchio o se necessario o vantaggioso la realizzazione di interventi di rifacimento anche parziali;
- L'intervento di cui alla lettera A1003 avrà una doppia connotazione di risparmio energetico spinto e di miglioramento della prestazioni illuminotecniche anche con riferimento, in diversi casi, alla fruibilità degli ambienti e dei manufatti illuminati. Anche in questo caso potrà essere presa in considerazione la semplice sostituzione degli apparecchio o se necessario o vantaggioso la realizzazione di interventi di rifacimento anche parziali

- L'intervento A1004 ha un livello di priorità medio ed è da rivolgere essenzialmente agli ambiti stradali significativi: strade urbane di quartiere o interquartiere, vie di penetrazione (urbane interzonali) caratterizzate dalla presenza di apparecchi a sodio con ottica non conforme (vetro curvo) e non particolarmente performante. L'obiettivo evidentemente è un significativo aumento delle prestazioni illuminotecniche degli impianti in ambiti stradali per i quali la sicurezza della circolazione riveste un'importanza particolare. L'Amministrazione comunale dovrebbe valutare l'opportunità di eseguire questi interventi contestualmente agli interventi di cui alle lettere A1001 principalmente e in qualche caso A1002. Nella tabella 6.2 sono indicati gli ambiti stradali più significativi su cui effettuare l'intervento.
- L'intervento A1006 ha un livello di priorità basso per via dell'uso, nella maggior parte dei casi, meno intensivo degli impianti, nelle note esplicative della tabella è già stato indicato il tipo di linea di intervento da porre in essere.
- L'intervento A1005 ha un livello di priorità basso in quanto si tratta di un spunto di miglioramento che potrebbe portare per impianti già conformi significativi risultati di risparmio energetico e miglioramento delle prestazioni illuminotecniche.

Per l'intervento A1006 ferma restando la priorità complessivamente più bassa rispetto agli interventi di cui ai punti A1001-A1003 si citano soltanto gli esempi più significativi, è comunque evidente l'opportunità di verificare la rispondenza dei progetti ai requisiti imposti dalla normativa vigente per quel che attiene l'uso appropriato delle torri faro.

Per gli interventi di cui al punto A1006 (punteggio 2) è sufficiente il riferimento al data base. L'unico apparecchio tipo fungo che ha caratteristiche apprezzabili sotto il profilo illuminotecnico è quello identificato con il codice 08 (Arredo Urbano) corrispondente al modello "Clima per Zona 1 " della Disano. Restano evidentemente fuori da questo discorso i funghi che hanno uno scopo quasi esclusivamente di segnalazione con installazione tipo piantana.

Negli allegati 6.1 e 6.2 sono discussi sotto il profilo tecnico-economico gli aspetti relativi all'intervento finalizzato alla rimozione degli apparecchi con sorgenti a mercurio (interventi A1001-A1002-A1003). **In particolare è fornito (allegato 6.2) il prospetto del risparmio energetico ed anche economico conseguibile attraverso detto intervento. La sorgente di riferimento utilizzato per lo sviluppo del calcolo è sodio alta pressione: è immaginabile che l'uso di sorgenti a LED consentirebbe di raggiungere valori di risparmio energetico superiori a quelli indicati.**

Tabella 6.2a – Priorità composta d'intervento sugli impianti

Localizzazione		Applicazione	Priorità				Totale
VIA	NOME		Priorità LR17/00	Impatto Ambientale	Impianti antieconomici	Hg	
	Via Galeazzo Sforza	Stradale	2	2	1	2	7
	Via Novara	Stradale	2	2	1	2	7
	Viale Papa Paolo Sesto	Stradale	2	2	1	2	7
	Viale Giotto	Stradale	2	2	1	2	7
	Via Robecco	Stradale	2	2	1	2	7
	Viale Cavallotti	Stradale	2	2	1	2	7
	Viale Mazzini	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Papa Giovanni XXIII	Stradale	2	2	2	2	8
	Viale Negri	Stradale	2	2	2	2	8
	S.C. Pralabò	Stradale	2	2	2	2	8
	S.P 197	Stradale	2	2	2	2	8
	Via XI Febbraio	Stradale	2	2	2	2	8
	Via XXIV Maggio	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Galileo Galilei	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Fratelli Bandiera	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Cassolnovo	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Volturno	Stradale	2	2	2	2	8
	Vicolo Santa Maria	Stradale	2	2	2	2	8
	Vicolo Ticino	Stradale	2	2	2	2	8
	Vicolo Cortazza	Stradale	2	2	2	2	8

Tabella 6.2b – Priorità composta d'intervento sugli impianti

Localizzazione		Applicazione	Priorità				Totale
VIA	NOME		Priorità LR17/00	Impatto Ambientale	Impianti antieconomici	Hg	
Via Vivaldi		Stradale	2	2	2	2	8
Via Vittoria		Stradale	2	2	2	2	8
Via Villani		Stradale	2	2	2	2	8
Via Vigna		Stradale	2	2	2	2	8
Via Verdi		Stradale	2	2	2	2	8
Via Ungaretti		Stradale	2	2	2	2	8
Via Verbano		Stradale	2	2	2	2	8
Via Vercesi		Stradale	2	2	2	2	8
Via Ugo Foscolo		Stradale	2	2	2	2	8
Via Val d'Ossola		Stradale	2	2	2	2	8
Via Turati		Stradale	2	2	2	2	8
Via Ugo Bassi		Stradale	2	2	2	2	8
Via Trento		Stradale	2	2	2	2	8
Via Trieste		Stradale	2	2	2	2	8
Via Toti		Stradale	2	2	2	2	8
Via Toscanini		Stradale	2	2	2	2	8
Via Tobagi		Stradale	2	2	2	2	8
Via Ticino		Stradale	2	2	2	2	8
Via Teotti		Stradale	2	2	2	2	8
Via Tenca		Stradale	2	2	2	2	8
Via Grossi		Stradale	2	2	2	2	8
Via T. Speri		Stradale	2	2	2	2	8
Via Stignani		Stradale	2	2	2	2	8
Via Silvio Pellico		Stradale	2	2	2	2	8
Via Solferino		Stradale	2	2	2	2	8
Via Soderini		Stradale	2	2	2	2	8
Via Sfrondini		Stradale	2	2	2	2	8
Via Scorsati		Stradale	2	2	2	2	8
Via Savonarola		Stradale	2	2	2	2	8
Via Santa Rosa da Lima		Stradale	2	2	2	2	8
Via Santa Maria		Stradale	2	2	2	2	8
Via Sant'Antonio		Stradale	2	2	2	2	8
Via San Carlo		Stradale	2	2	2	2	8
Via Sabotino		Stradale	2	2	2	2	8
Via Saba		Stradale	2	2	2	2	8
Via Quasimodo		Stradale	2	2	2	2	8
Via Francesco d'Assisi		Stradale	2	2	2	2	8
Via Canzio		Stradale	2	2	2	2	8
Via Rosmini		Stradale	2	2	2	2	8
Via Righi		Stradale	2	2	2	2	8
Via Sanzio		Stradale	2	2	2	2	8
Via Puescher		Stradale	2	2	2	2	8
Via Pontida		Stradale	2	2	2	2	8
Via Poscallo		Stradale	2	2	2	2	8
Via Privata Cocini		Stradale	2	2	2	2	8
Via Privata Scaglia		Stradale	2	2	2	2	8

Tabella 6.2c – Priorità composta d'intervento sugli impianti

Localizzazione		Applicazione	Priorità				Totale
VIA	NOME		Priorità LR17/00	Impatto Ambientale	Impianti antieconomici	Hg	
Via Pilo		Stradale	2	2	2	2	8
Via Piemonte		Stradale	2	2	2	2	8
Via Piatti		Stradale	2	2	2	2	8
Via Pedonale tra Via Collodi e Via Verne		Stradale	2	2	2	2	8
Via Pasubio		Stradale	2	2	2	2	8
Via Pavia		Stradale	2	2	2	2	8
Via Passoni		Stradale	2	2	2	2	8
Via Pascoli		Stradale	2	2	2	2	8
Via Parini		Stradale	2	2	2	2	8
Via Palestro		Stradale	2	2	2	2	8
Via Paganini		Stradale	2	2	2	2	8
Via Pacinotti		Stradale	2	2	2	2	8
Via Picasso		Stradale	2	2	2	2	8
Via Parodi		Stradale	2	2	2	2	8
Via P.C. da Vigevano		Stradale	2	2	2	2	8
Via Montezemolo		Stradale	2	2	2	2	8
Via Monterosa		Stradale	2	2	2	2	8
Via Sauro		Stradale	2	2	2	2	8
Via Montello		Stradale	2	2	2	2	8
Via Montesanto		Stradale	2	2	2	2	8
Via Montegrappa		Stradale	2	2	2	2	8
Via Mombellino		Stradale	2	2	2	2	8
Via Modigliani		Stradale	2	2	2	2	8
Via Misericordia		Stradale	2	2	2	2	8
Via Meucci		Stradale	2	2	2	2	8
Via Mereghetti		Stradale	2	2	2	2	8
Via Mercantini		Stradale	2	2	2	2	8
Via Mendosio		Stradale	2	2	2	2	8
Via Mattarella		Stradale	2	2	2	2	8
Via Martiri della Liberta		Stradale	2	2	2	2	8
Via Maroncelli		Stradale	2	2	2	2	8
Via Manara		Stradale	2	2	2	2	8
Via Mainardi		Stradale	2	2	2	2	8
Via Macchiavelli		Stradale	2	2	2	2	8
Via M. Serao		Stradale	2	2	2	2	8
Via Marino		Stradale	2	2	2	2	8
Via M.L. King		Stradale	2	2	2	2	8
Via Luxembourg		Stradale	2	2	2	2	8
Via Libia		Stradale	2	2	2	2	8
Via Leopardi		Stradale	2	2	2	2	8
Via Leonardo Da Vici		Stradale	2	2	2	2	8
Via Legnano		Stradale	2	2	2	2	8
Via Lattuada		Stradale	2	2	2	2	8
Via Labriola		Stradale	2	2	2	2	8
Via La Torre		Stradale	2	2	2	2	8

Tabella 6.2d – Priorità composta d'intervento sugli impianti

Localizzazione		Applicazione	Priorità				Totale
VIA	NOME		Priorità LR17/00	Impatto Ambientale	Impianti antieconomici	Hg	
Via Largo Nervi		Stradale	2	2	2	2	8
Via Porcellini		Stradale	2	2	2	2	8
Via Galvani		Stradale	2	2	2	2	8
Via Kuliscioff		Stradale	2	2	2	2	8
Via Kolbe		Stradale	2	2	2	2	8
Via Kluzer		Stradale	2	2	2	2	8
Via IV Novembre		Stradale	2	2	2	2	8
Via Isonzo		Stradale	2	2	2	2	8
Via 1° Maggio		Stradale	2	2	2	2	8
Via Grossi		Stradale	2	2	2	2	8
Via Greppi		Stradale	2	2	2	2	8
Via Gorizia		Stradale	2	2	2	2	8
Via Grandi		Stradale	2	2	2	2	8
Via Gramsci		Stradale	2	2	2	2	8
Via Gorizia		Stradale	2	2	2	2	8
Via Gobetti		Stradale	2	2	2	2	8
Via Ginibissa		Stradale	2	2	2	2	8
Via Generale Lamarmora		Stradale	2	2	2	2	8
Via Gen. A. Cantone		Stradale	2	2	2	2	8
Via Gasparotto		Stradale	2	2	2	2	8
Via Gandhi		Stradale	2	2	2	2	8
Via Galli		Stradale	2	2	2	2	8
Via Galimberti		Stradale	2	2	2	2	8
Via G. Verne		Stradale	2	2	2	2	8
Via Verga		Stradale	2	2	2	2	8
Via Omboni		Stradale	2	2	2	2	8
Via Oberdan		Stradale	2	2	2	2	8
Via Mameli		Stradale	2	2	2	2	8
Via Carini		Stradale	2	2	2	2	8
Via Deledda		Stradale	2	2	2	2	8
Via Bollini		Stradale	2	2	2	2	8
Via Fratelli di Dio		Stradale	2	2	2	2	8
Via Frank		Stradale	2	2	2	2	8
Via Fra Pampuri		Stradale	2	2	2	2	8
Via Fosse Ardeatine		Stradale	2	2	2	2	8
Via Fogazzaro		Stradale	2	2	2	2	8
Via Fleming		Stradale	2	2	2	2	8
Via Fiume		Stradale	2	2	2	2	8
Via Filzi		Stradale	2	2	2	2	8
Via Ferraris		Stradale	2	2	2	2	8
Via Nullo		Stradale	2	2	2	2	8
Via Rosselli		Stradale	2	2	2	2	8
Via Dandolo		Stradale	2	2	2	2	8
Via Cervi		Stradale	2	2	2	2	8
Via Cairoli		Stradale	2	2	2	2	8

Tabella 6.2e – Priorità composta d'intervento sugli impianti

Localizzazione		Applicazione	Priorità				Totale
VIA	NOME		Priorità LR17/00	Impatto Ambientale	Impianti antieconomici	Hg	
	Via Largo Nervi	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Porcellini	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Galvani	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Kuliscioff	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Kolbe	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Kluzer	Stradale	2	2	2	2	8
	Via IV Novembre	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Isonzo	Stradale	2	2	2	2	8
	Via 1° Maggio	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Grossi	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Greppi	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Gorizia	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Grandi	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Gramsci	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Gorizia	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Gobetti	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Ginibissa	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Generale Lamarmora	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Gen. A. Cantone	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Gasparotto	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Gandhi	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Galli	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Galimberti	Stradale	2	2	2	2	8
	Via G. Verne	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Verga	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Omboni	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Oberdan	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Mameli	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Carini	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Deledda	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Bollini	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Fratelli di Dio	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Frank	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Fra Pampuri	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Fosse Ardeatine	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Fogazzaro	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Fleming	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Fiume	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Filzi	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Ferraris	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Nullo	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Rosselli	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Dandolo	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Cervi	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Cairoli	Stradale	2	2	2	2	8

Tabella 6.2f – Priorità composta d'intervento sugli impianti

Localizzazione		Applicazione	Priorità				Totale
VIA	NOME		Priorità LR17/00	Impatto Ambientale	Impianti antieconomici	Hg	
	Via Croce	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Giramo	Stradale	2	2	2	2	8
	Via De Sanctis	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Coppi	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Baracca	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Elvezia	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Enistein	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Tazzoli	Stradale	2	2	2	2	8
	Via E. Mor	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Einaudi	Stradale	2	2	2	2	8
	Via E. Montale	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Fermi	Stradale	2	2	2	2	8
	Via E. Duse	Stradale	2	2	2	2	8
	Via E. dell'acqua	Stradale	2	2	2	2	8
	Via E. de Amicis	Stradale	2	2	2	2	8
	Via E. Bianchi	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Donizzetti	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Donatori del Sangue	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Don Paronzini	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Don Palazzi	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Don Mazzolari	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Don Minzoni	Stradale	2	2	2	2	8
	Via di Vittorio	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Divisione Julia	Stradale	2	2	2	2	8
	Via della pazienza	Stradale	2	2	2	2	8
	Via della Noce	Stradale	2	2	2	2	8
	Via della Folletta	Stradale	2	2	2	2	8
	Via del Molino	Stradale	2	2	2	2	8
	Via del Carso	Stradale	2	2	2	2	8
	Via dei Mille	Stradale	2	2	2	2	8
	Via de Marchi	Stradale	2	2	2	2	8
	Via de Gozzandini	Stradale	2	2	2	2	8
	Via d'Azeglio	Stradale	2	2	2	2	8
	Via dalla Chiesa	Stradale	2	2	2	2	8
	Via d'Acquisto	Stradale	2	2	2	2	8
	Via da Fossano	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Manin	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Croci	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Curiel	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Crivellino	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Corsica	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Corno	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Confalonieri	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Collodi	Stradale	2	2	2	2	8
	Via Casazza	Stradale	2	2	2	2	8

Tabella 6.2g – Priorità composta d'intervento sugli impianti

Localizzazione		Applicazione	Priorità				Totale
VIA	NOME		Priorità LR17/00	Impatto Ambientale	Impianti antieconomici	Hg	
Via Carducci		Stradale	2	2	2	2	8
Via Cardinal Ferrari		Stradale	2	2	2	2	8
Via Canonica		Stradale	2	2	2	2	8
Via caduti di Cefalonia		Stradale	2	2	2	2	8
Via Cadorna		Stradale	2	2	2	2	8
Via C. Battisti		Stradale	2	2	2	2	8
Via C.Porta		Stradale	2	2	2	2	8
Via C. Menotti		Stradale	2	2	2	2	8
Via C. M.Maggi		Stradale	2	2	2	2	8
Via C.Correnti		Stradale	2	2	2	2	8
Via Colombo		Stradale	2	2	2	2	8
Via Buozzi		Stradale	2	2	2	2	8
Via Buonarroti		Stradale	2	2	2	2	8
Via Bramante		Stradale	2	2	2	2	8
Via Boccherini		Stradale	2	2	2	2	8
Via Bixio		Stradale	2	2	2	2	8
Via Banfi		Stradale	2	2	2	2	8
Via Bellini		Stradale	2	2	2	2	8
Via Binaghi		Stradale	2	2	2	2	8
Via B. Fusè		Stradale	2	2	2	2	8
Via Arrigoni		Stradale	2	2	2	2	8
Via Arconati		Stradale	2	2	2	2	8
Via Amendola		Stradale	2	2	2	2	8
Via Alzaia Naviglia Grande		Stradale	2	2	2	2	8
Via Alzaia Naviglio Bereguardo		Stradale	2	2	2	2	8
Via alla Conca		Stradale	2	2	2	2	8
Via Alfieri		Stradale	2	2	2	2	8
Via ai Campi		Stradale	2	2	2	2	8
Via A. Volta		Stradale	2	2	2	2	8
Via A. Saffi		Stradale	2	2	2	2	8
Via A. Morandi		Stradale	2	2	2	2	8
Via A. Diaz		Stradale	2	2	2	2	8
Via I. Nievo		Stradale	2	2	2	2	8
Strada vicinale cascina casalina		Stradale	2	2	2	2	8
Strada parallela al naviglio Bereguardo		Stradale	2	2	2	2	8
Via Zacconi		Stradale	2	2	2	2	8
Quartiere Industriale Mirabella		Stradale	2	2	2	2	8
Parcheggio Viale Cavallotti		Stradale	2	2	2	2	8
Laterale Via Nicolò Paganini		Stradale	2	2	2	2	8
Largo Fratelli Sanchiolti		Stradale	2	2	2	2	8
Largo Donatello		Stradale	2	2	2	2	8

Tabella 6.2h – Priorità composta d'intervento sugli impianti

Localizzazione		Applicazione	Priorità				Totale
VIA	NOME		Priorità LR17/00	Impatto Ambientale	Impianti antieconomici	Hg	
	Parco degli Alpini	parco	2	2	2	2	8
	Parco di Via B. Fusè	parco	2	2	2	2	8
	Parco Sandro Pertini	parco	2	2	2	2	8
	Parco di Via E. Bianchi	parco	2	2	2	2	8
	Parco di Via Lattuada	parco	2	2	2	2	8
	Parco di Via Puescer	parco	2	2	2	2	8
	Piazza B. Tenda	parco	2	2	2	2	8
	Zona Via Caprera	altro	2	2	2	2	8
	Centro Sportivo Comunale	altro	2	2	2	2	8
	Edificio Via Casazza	altro	2	2	2	2	8
	Stazione dei Treni	pedonale	2	2	2	2	8
	Via Dante	Stradale	2	1	1	0	4
	Viale Sforza	Stradale	2	1	1	0	4
	Via Paolo VI	Stradale	2	1	1	0	4
	Viale Giotto	Stradale	2	1	1	0	4
	Via A. Manzoni	Stradale	2	1	1	0	4
	Via C.M. Maggi	Stradale	2	1	1	0	4
	Via Mazzini	Stradale	2	1	1	0	4
	Centro Sportivo Comunale	Stradale	2	1	1	0	4
	Mura Città Vecchia	Stradale	2	1	1	0	4
	Campo Sportivo Via Leonardo da Vinci	Stradale	1-2	1	0	0	2-3
	Campo Sportivo Via A. Volta	Stradale	1-2	1	0	0	2-3

6.5 – QUADRO DI SINTESI: SITUAZIONI SPECIFICHE E PRIORITA'

Conclusioni: Priorità pubbliche

Le priorità illuminotecniche pubbliche, suddivise per via o specifico impianto, sono emerse dalla disamina dei paragrafi 6.2, 6.3, oltre a quanto richiesto dalle normative di settore e dalla legge regionale così come evidenziato anche al precedente capitolo 3.2. Il risultato finale è espresso nella tabella 6.2 che riassume, all'interno di un programma coordinato di intervento quali sono gli ambiti che necessitano maggiori priorità.

Conclusioni: Priorità private

Nell'ambito privato non esistono particolari esigenze e richieste di adeguamento