

Seduta consiliare del 20 maggio 2020

OGGETTO: PROPOSTA 4/2020 – ORDINE DEL GIORNO AI SENSI DELL'ART. 57 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO COMUNALE IN MERITO "RIDUZIONE DELLE RISORSE REGIONALI DESTINATE ALL'AGENZIA METROPOLITANA PER IL TPL ED IL CONSEGUENTE TAGLIO DEI SERVIZI".

PRESIDENTE

La ringrazio e passiamo al punto 7, okay: "Ordine del Giorno ai sensi dell'articolo 57 del Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale oggetto: 'Riduzione delle risorse regionali destinate all'agenzia metropolitana per il TPL ed il conseguente taglio dei servizi presentato dal PD'". Illustra il Consigliere Granziero.

CONSIGLIERE GRANZIERO – PARTITO DEMOCRATICO

Grazie, Presidente. Questo Ordine del Giorno va a supporto di un'iniziativa, tra l'altro bipartisan, che ha unito Amministratori di Centro-Sinistra, Civici e di Centro-Destra anche nel nostro territorio, mi viene in mente il Comune di Vermezzo con Zelo, il Comune di Morimondo, il Comune di Rosate che hanno firmato questa lettera indirizzata all'Assessore Terzi contro i tagli di Regione Lombardia al Trasporto Pubblico Locale.

Tra l'altro nella nostra zona che ha fortemente bisogno di collegamenti di Trasporto Pubblico Locale, tra l'altro questa mozione, questo Ordine del Giorno era stato presentato parecchio tempo prima, poi purtroppo con l'emergenza sanitaria è slittato in questo periodo, ma noi riteniamo che sia molto attuale, poi eventualmente entreremo nel merito anche di quello che, delle polemiche che ci sono sulla gestione di Trenord e su quello che sta facendo ATM, e quindi proponiamo, visto che non abbiamo, non ci risulta nella lettera, della copia della lettera che abbiamo noi in mano, tra gli 82 Sindaci anche quella la firma del Sindaco di Abbiategrasso, abbiamo ritenuto importante presentare questo Ordine del Giorno, per far sì che come Consiglio Comunale si dia una mano a questi Sindaci, che ripeto, è un'azione bipartisan, ci sono Sindaci, ripeto, Vermezzo con Zelo, Ozzero, Rosate, sono tutti i Sindaci della nostra zona con sensibilità politiche differenti uno con l'altro, ma infatti questo è l'obiettivo che vuole essere, quello del Trasporto Pubblico Locale.

Abbiamo ricordato nelle premesse il perché, e quindi ricordiamo, invitiamo il Sindaco e la Giunta a chiedere alla Regione Lombardia un obiettivo diretto per evitare le riduzioni dei servizi di Trasporto Pubblico Locale che sono di circa 3,4 milioni già a partire dal 2020 fino ad arrivare a 17,8 nel 2025.

PRESIDENTE

Ha terminato Consigliere Granziero? Perfetto, allora è aperta la discussione, ricordo che sono 5 minuti, un intervento per Gruppo come da Regolamento. Se ci sono interventi? Non ci sono interventi? Nessuno vuole intervenire su questo argomento?

(Segue intervento fuori microfono).

5 minuti uno per Gruppo, cioè il Regolamento che dice Capigruppo o uno per Gruppo, quindi uno solo per Gruppo può rispondere, a 5 minuti di tempo per dare ...

CONSIGLIERE CATTONI – CAMBIAMO ABBIATEGRASSO

Che articolo è che me l'ero perso.

PRESIDENTE

57. Allora ...

CONSIGLIERE BIGLIERI – PARTITO DEMOCRATICO

Mi scusi vado a vedere il Regolamento sul Comune c'è l'iter che mi chiede però a parte l'iter vado a vedermi il Regolamento.

CONSIGLIERE CATTONI – CAMBIAMO ABBIATEGRASSO

Per l'Ordine del Giorno quindi, non per la mozione ma per l'Ordine del Giorno.

PRESIDENTE

L'Ordine del Giorno che è poi il 58 quello che stabilisce bene.

(Segue intervento fuori microfono).

Scusatemi, scusatemi, l'Ordine del Giorno 57, 4: “Ogni Presidente di Gruppo o suo delegato può intervenire al fine di precisare le singole opposizioni nel tempo limite di 5 minuti, a conclusione del dibattito si procede alla votazione conclusiva”, quindi ogni Presidente di Gruppo o suo delegato, articolo 57, paragrafo 4.

CONSIGLIERE CAMERONI – PARTITO DEMOCRATICO

No scusi, però al punto 3 dice: “Nel momento previsto per la discussione il Consigliere proponente né da lettura ed illustra ai presenti”, quello è il Consigliere proponente e poi c'è la possibilità per ogni Gruppo.

PRESIDENTE

Sì, sì, certo, è quello che ho detto io. Io ho detto che ogni Gruppo può intervenire ancora per 5 minuti, cioè se lo fa lei o Biglieri a me non interessa, l'importante è che sia uno.

CONSIGLIERE CAMERONI – PARTITO DEMOCRATICO

Granziero ha presentato la cosa, adesso Biglieri può intervenire.

(Segue intervento fuori microfono).

PRESIDENTE

Ho capito, Consigliera Cameroni non sono stato abbastanza chiaro? Uno per Gruppo può intervenire, dopodiché Granziero ha letto la sua cosa, uno per Gruppo, se presenta Biglieri può parlare Biglieri a me non interessa, uno per Gruppo, io non ho dato cioè il PD ha già fatto, non l'ho detto, io ho detto uno per Gruppo.

CONSIGLIERE CAMERONI – PARTITO DEMOCRATICO

Si era capito diversamente Tagliabue. Si era capito che Biglieri non poteva parlare per quello.

PRESIDENTE

No, ma chi l'ha detto. Io ho detto solo uno per Gruppo, lui mi ha chiesto che articolo era, e io gli ho dato la risposta sull'articolo.

CONSIGLIERE BIGLIERI – PARTITO DEMOCRATICO

Sì, perché poi ha detto 58 ma, quindi c'era Cattoni non ho capito ...

PRESIDENTE

Mi sono confuso sull'articolo ...

CONSIGLIERE BIGLIERI – PARTITO DEMOCRATICO

Okay a posto.

CONSIGLIERE SERRA – GRUPPO MISTO

Presidente, Presidente, allora io devo delegare Gallotti? Mi può ...

PRESIDENTE

Può anche delegare Gallotti oppure parlare lei.

CONSIGLIERE SERRA – GRUPPO MISTO

Se non lo delego allora non può parlare giusto?

PRESIDENTE

Perché?

CONSIGLIERE SERRA – GRUPPO MISTO

Se non lo delego non può parlare?

PRESIDENTE

Esatto.

CONSIGLIERE SERRA – GRUPPO MISTO

Va bene, grazie.

PRESIDENTE

Prego. Io però non vedo ancora nessuno che vuole intervenire, non sto ad aspettare due ore per vedere se qualcuno vuole intervenire, se no passiamo di nuovo la palla a Granziero.

CONSIGLIERE SERRA – GRUPPO MISTO

Gallotti se vuoi parlare ti delego.

PRESIDENTE

Nessuno vuole intervenire? Perfetto, Consigliere Granziero.

CONSIGLIERE BIGLIERI – PARTITO DEMOCRATICO

A parte che c'era Pusterla. Io dopo Pusterla o Cattoni, non ho capito se Cattoni vuole intervenire, poi posso intervenire anch'io dopo Pusterla e Cattoni.

PRESIDENTE

Consigliere Pusterla.

CONSIGLIERE PUSTERLA – ABBIATEGRASSO MERITA

Buonasera. Volevo, dunque siccome ho sentito nella presentazione del Consigliere Granziero parlare del fatto che in generale i problemi di Trenord, i problemi del TPL, cioè imprese in generale, volevo invece stare all'Ordine del Giorno presentato, sulle problematiche che hanno il trasporto locale e il trasporto ferroviario nella nostra città e nel nostro comprensorio ne abbiamo già discusso anche in precedenti mozioni e discussioni, tanto è vero che nella precedente presentata da (...) Trenord abbiamo anche votato a favore della vostra mozione, però in questo caso volevo esplicitare una cosa. Siccome per stare strettamente a quanto all'Ordine del Giorno che è frutto, è vero che è stato frutto di una lettera di alcuni Sindaci, ma è stato, diciamo, soprattutto frutto di una discussione in Consiglio Regionale dal punto di vista di una promozione del PD di una posizione come questa, vorrei far presente che dunque gli stanziamenti in base alla DGR del 2017 sul Trasporto Pubblico Locale comparando il 2019 e il 2020 in generale, sono passate da 621 milioni a 639 milioni per il 2020, poi c'è stata una diversa ripartizione per le diverse agenzie di TPL nei vari

comprensori, e quindi c'è stata in effetti una piccola riduzione su quella di Milano ma frutto della ripartizione e sull'applicazione dei costi standard che prevede la DGR del 2017.

Quindi questo per dire che non automaticamente questo comporta la riduzione dei trasporti e dei servizi in seguito a questo, giusto per precisarlo perché siccome l'altra volta parlavamo di correttezza, di moralità nell'affrontarlo, io sto affrontando come è spesa questa mozione, questo Ordine del Giorno, e quindi l'affrontare questo vorrebbe dire che automaticamente l'aver ridotto non di 3 milioni perché non sono stati ridotti di 3,4 milioni con la delibera di marzo 2020 per la DGR 2020, vorrebbe dire automaticamente che sono stati sospesi i servizi.

Ma questo al netto della problematica legata alla sospensione del servizio del Covid, interpellati direttamente il dottor Tosi della TPL ha confermato che non hanno intenzione, l'autorità in genere, di tagliare nessun servizio nel 2020.

Questo lo dico per chiarezza perché dobbiamo fare una battaglia in generale, sulle problematiche del trasporto locale e sulle problematiche di Trenord siamo d'accordo e mi sono espresso favorevolmente più volte, ma in questo caso specifico mi sembra che la presentazione così dà per implicito che questo comporta una riduzione, mentre l'applicazione DGR 2017 che può essere da un punto di vista politico contrastato o no, introduce un meccanismo di verifica degli standard e qualità del servizio che vanno a dare anche dei premi incentivanti in determinate autorità piuttosto che ad altre, o devono tener conto anche degli introiti derivanti ad esempio dall'applicazione, nel nostro caso, della tariffa integrata appena, quindi devo dire per il momento mi fermo qui, e come mi sembra che capisco la battaglia politica generale, capisco meno un Ordine del Giorno fatto come se alla fine si invitano il Sindaco e la Giunta, il Sindaco e la Giunta sicuramente faranno delle azioni, ma legate al fatto come se l'applicazione di quella DGR sia dal punto di vista metodologicamente sbagliato, invece come ho detto più volte quando parlavo dei contratti per il nostro Comune di andare ad introdurre una metodologia di verifica delle ripartizioni dei contratti invece è una cosa positiva. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Pusterla. Non vedo altri interventi? Okay aspettate un attimo. Consigliere Cattoni.

CONSIGLIERE CATTONI – CAMBIAMO ABBIATEGRASSO

Mah, noi invece diamo una lettura un po' diversa di questo Ordine del Giorno, perché va beh le rassicurazioni verbali e quant'altro va beh magari ci fanno preoccupare un po' di meno, però credo che l'intervento del Sindaco e della Giunta su un argomento di così fondamentale importanza, visto anche che poi già in passato erano usciti appelli dei Sindaci e quant'altro, dove il Sindaco di Abbiategrasso un po' ha rincorso, si è aggiunto alla fine e quant'altro, io credo che serva e sia fondamentale, parliamo spesso di territori dell'abbiatense e quant'altro, ma sia fondamentale che su tematiche come il Trasporto Pubblico e quant'altro, ci si muova a livello, appunto, territoriale per muoversi con forze.

Quindi ci stanno bene le rassicurazioni che ci ha dato Pusterla questa sera, ma il fatto che il Trasporto Pubblico da noi sia penoso e con l'emergenza Covid, ma con qualsiasi emergenza, dalle emergenze neve, freddo, caldo, tiepido, con qualsiasi cosa è un motivo buono per ridurre o peggiorare il servizio che è già ai minimi termini, credo che invece l'intervento del Sindaco e della Giunta, anche per mettere i paletti per far vedere che comunque il Comune di Abbiategrasso è attento e non lascia che vengano peggiorate le cose, anzi dovrebbe combattere per un miglioramento notevole di quelli che sono dei servizi praticamente da terzo mondo, penso che sia proprio dovuto, e anche come è stato messo nell'Ordine del Giorno, da questo Ordine del Giorno del PD, onestamente non mi sembra un Ordine del Giorno rivoluzionario o che intenda una lotta meramente politica di schieramenti contrapposti, sia un qualcosa di assolutamente legittimo e assolutamente perseguibile.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Cattoni. Non ci sono altri interventi?

CONSIGLIERE BIGLIERI – PARTITO DEMOCRATICO

Io mi ero prenotato Presidente.

PRESIDENTE

Consigliere Biglieri, non l'ho visto.

CONSIGLIERE BIGLIERI – PARTITO DEMOCRATICO

Glielo detto prima, glielo detto verbalmente scusi, pensavo l'avesse ...

PRESIDENTE

Non avevo capito, mi scuso io non avevo capito.

CONSIGLIERE BIGLIERI – PARTITO DEMOCRATICO

Le chiedo scusa. La ringrazio intanto per la parola. Però volevo partire dal Consigliere Cattoni un po' per rispondere al Consigliere Pusterla, nel senso che appunto qui non parliamo di responsabilità di una parte, non chiediamo un'azione politica di parte, ma chiediamo una tutela dei diritti dei cittadini abbiatensi da parte del Sindaco e della Giunta.

Nel senso che un taglio effettivo c'è stato, la dimestichezza che la Regione Lombardia ha con le valutazioni dei contratti e dei servizi ne possiamo, Consigliere Pusterla, ne possiamo discutere più che approfonditamente, diciamo, e l'assegnazione del servizio Trenord ne è stato anche un po' mostre.

Quello che chiediamo è un'attenzione particolare al Trasporto Pubblico Locale, in particolare a Trenord, citavamo adesso la situazione di crisi che si è manifestata con il Covid-19, dal 18 di maggio siamo in una fase diversa dove i negozi, i commercianti, i bar, i ristoranti, una serie di attività ha riaperto, quello che registriamo è che ATM sta garantendo il 100% del servizio in orario invernale, cosa che aveva fatto già nella fase più forte e predominante del Covid, anche contro le indicazioni di Regione Lombardia, perché Regione Lombardia chiedeva di garantire i servizi di Trasporto Pubblico Locale in una percentuale nettamente inferiore al 100%, e segnaliamo che Trenord invece mantiene il proprio servizio al 75%.

Ora se noi chiediamo il distanziamento sociale, una serie di protocolli, di situazioni, allora io credo che anche il Trasporto Pubblico Locale che è una emanazione della realtà pubblica, debba favorire e garantire questa possibilità di distanziamento sociale e di mantenimento di alcune situazioni e alcuni protocolli, per cui leggerei l'Ordine del Giorno dal punto di vista di impegno politico della Giunta e del Sindaco di tutelare i propri cittadini, di farsi portatore insieme agli altri Sindaci, anche di una serie di interventi rispetto a Regione Lombardia e Trenord per garantire il servizio, e in questa fase particolare, e nella fase in cui l'Ordine del Giorno è stato costruito, e nelle fasi future, noi non dimentichiamoci mai che la linea Alessandria /Milano/Mortara è una linea delle più difficili e fragili della Regione Lombardia e del servizio di Trasporto Pubblico Locale su cui noi dobbiamo lavorare e migliorare. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Biglieri. Scusatemi un attimo, Consigliera Magnoni.

CONSIGLIERE MAGNONI – LEGA NORD

Buonasera. Allora, fermo restando che condivido totalmente quello che ha appena detto il Consigliere Pusterla, volevo soltanto fare una precisazione, allora, se è interesse di tutti in questo momento chiedere maggiori risposte per la tutela e la sicurezza dei cittadini abbiatensi noi siamo pronti a chiedervi di sottoscrivere una lettera in cui impegniamo Trenord, RFI, la mandiamo per

conoscenza alla Regione, a Città Metropolitana perché il distanziamento deve esserci anche non soltanto sui mezzi come le metropolitane ma anche sui mezzi di superficie che non sempre viene mantenuta, per cui se dobbiamo fare una battaglia per i cittadini di Abbiategrasso io sono pronta e ci sono, se invece come questa mozione mi pare è la classica strumentalizzazione per cui dobbiamo fare vedere che il Sindaco Sala è bravissimo mentre tutti gli altri non sono mai bravi, allora a questo punto secondo me non è giusto, perché continuiamo a coinvolgere Abbiategrasso, i cittadini, i bisogni degli abbiatensi per delle battaglie politiche che in questo caso non servono a niente. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliera Magnoni. Ci sono altri interventi? Un attimo solo, Consigliere Serra.

CONSIGLIERE SERRA – GRUPPO MISTO

Io vorrei interpretare un attimino i 5 minuti che ha fatto Pusterla, che secondo me lui non è che non condivide quello che dice l'azione politica del PD, però vorrebbe tutelare il fatto che non c'è stata la presenza politica nelle firme dei Sindaci dell'abbiatense, quindi io giustamente si può anche tralasciare questa parte qua, e condividere un percorso insieme per tutelare un diritto sacrosanto capito, perché nel merito questa azione politica che ha portato il PD c'è tutta e non si può non ascoltarla.

Se poi dopo vogliamo cominciare a parlare di Sala, della Regione, noi dobbiamo fare un intervento comune, comunella, tralasciando, chiedo al PD di tralasciare quell'azione lì dove si segnala, si sottolinea che non c'è stata la firma del nostro Sindaco, che poi magari farà un intervento il Sindaco e sottolineerà il perché, ma adesso noi dobbiamo sottoscrivere, dobbiamo essere uniti per difendere i nostri cittadini di Abbiategrasso nel diritto di andare a lavorare e della movimentazione. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Serra. Ci sono altri interventi? Non ci sono altri interventi? Assessore Bottene.

CONSIGLIERE BIGLIERI – PARTITO DEMOCRATICO

Una mozione d'ordine posso, Presidente?

PRESIDENTE

Perché?

CONSIGLIERE BIGLIERI – PARTITO DEMOCRATICO

Perché non ho capito se il Consigliere Serra propone un emendamento all'Ordine del Giorno oppure se è una riflessione o un suggerimento tutto qui.

PRESIDENTE

Penso che sia solo una riflessione, adesso domando a lui, un attimo solo. Consigliere Serra.

CONSIGLIERE SERRA – GRUPPO MISTO

Con la mia massima stima da parte di tutti, essendo così piccolo io come Consigliere, porto delle riflessioni dove vorrei essere appoggiato anche dal Consiglio, dalla Maggioranza e dall'Opposizione, in quanto cerco di portare un contributo alla mia città. Vi ringrazio.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Serra. Quindi era un suo diritto dirlo. Assessore Bottene.

ASSESSORE BOTTENE

Buonasera a tutti. Mi ricollego a quello che il Consigliere Pusterla e la Consigliera Magnoni hanno già bene espresso prima di me, aggiungo solo qualche elemento ulteriore rispetto al loro.

Intanto questa mozione è la figlia di tutto un movimento e sentimento politico che c'era stato nel mese di febbraio, dove appunto come sempre c'è stato un muro contro muro tra Destra e Sinistra.

Allora detto questo, noi ci siamo un attimino estraniati dal mero dibattito politico indipendentemente, e come è successo in altre occasioni, allora come poi l'abbiamo fatto recentemente, abbiamo chiamato tutti i vari Enti per capire effettivamente quello che stava succedendo.

Quindi al netto del dibattito politico, quello che ne è scaturito ed è stato confermato recentemente come ha detto il Consigliere Pusterla, e che il dottor Tosi che è il direttore di TPL, ha confermato che non sono previsti tagli sul Trasporto Pubblico Locale del nostro territorio, al netto di alcune considerazioni però che sfuggono.

Allora, uno, arriviamo da un periodo emergenziale Covid dove evidentemente il Trasporto Pubblico Locale ha subito delle ripercussioni, poi se vi interessa ho qualche dato alla data del primo di maggio, non ho ancora quello alla data del 18, dove comunque un minimo di servizio, 16 corse nell'arco della giornata da Abbiategrasso verso Milano Porta Genova dalle ore 5.19 fino alle ore 19.54 e da Milano Porta Genova ad Abbiategrasso dalle 5.50 del mattino alle 23.20, si sono effettuate 18 corse al giorno.

Ecco questo per dare un'evidenza di quelli che sono i numeri dal primo maggio al 18, ribadisco non ho ancora purtroppo il numero dal 18.

Recentemente Tosi ha confermato che attualmente il traffico è ai livelli pre-scolastici o comunque della non apertura delle scuole, e nel momento in cui il flusso dovesse aumentare, anche in funzione di tutto quello che succederà a livello regionale o nazionale, o comunque l'apertura o non apertura delle scuole, o di altre variabili, sono tutti pronti a normalizzare il traffico ferroviario e su gomma, quindi in una situazione normale non è previsto alcun taglio per il 2020.

Ora, però bisogna anche qua sempre con riferimento all'emergenza Covid, sempre fare una riflessione su quello che il Covid ha comportato per il Trasporto Pubblico Locale, ovvero alcune situazioni, quindi il fatto che dei passeggeri non abbiano pagato il biglietto per tutto questo periodo, comporteranno per le continuità aziendali di tutte le imprese legate al Covid serie riflessioni, ovvero questa riflessione la facevamo col dottor Tosi, adesso comunque sono stati effettuati dei trasferimenti al Trasporto Pubblico Locale, cito dei numeri a memoria non vorrei essere impreciso, però 500 milioni di Euro a fronte di quello che era un dato di 800 milioni di Euro nella bozza di decreto, quindi c'è stata una forte riduzione, ora bisognerà vedere se effettivamente quelli che saranno globalmente i trasferimenti rispetto a quelli che saranno gli introiti delle tariffe, potranno effettivamente consentire anche alle aziende private, perché noi pensiamo solo a Trenord, però ci sono anche tutte le aziende di trasporto su gomma che operano sul nostro territorio, possono effettivamente non avere delle ripercussioni sulla continuità aziendale di queste imprese, però ecco questo è un ragionamento che rientra nella sfera personale di tutte le imprese che evidentemente oggi nessuno ha la capacità di prevedere, ATS in primis, per cui nei prossimi mesi, nelle prossime settimane potrebbero esserci delle ripercussioni su questi tipi di servizi, ne prenderemo atto e cercheremo d'agire, però questo esula rispetto a quello che oggi stiamo discutendo, che è una lettera del mese di febbraio, dove dal mese di febbraio ad oggi è davvero cambiato il mondo, quindi ribadisco, oggi non ha alcun senso, cioè andare a ripercorrere quello, cioè se oggi noi vogliamo ribadire che siamo per il potenziamento del materiale rotabile piuttosto che per il raddoppio della ferrovia, credo che tutti quanti siamo d'accordo, ma non c'entra nulla con quella che è la mozione che è stata portata oggi in Consiglio Comunale. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore Bottene. Non ci sono altri interventi? Consigliere Granziero.

CONSIGLIERE GRANZIERO – PARTITO DEMOCRATICO

Grazie, Presidente. Io sono rimasto un po' basito dell'ultima risposta, soprattutto da chi dovrebbe difendere il trasporto in questo Comune, l'Assessore ai Trasporti, però sinceramente una risposta in questo senso.

Io ho seguito, tra l'altro, nella precedente Amministrazione la questione della già riduzione del trasporto pubblico locale, perché sono state ridotte delle linee con trasporto pubblico locale su gomma, con la Stav ed eravamo dovuti intervenire insieme agli utenti, per far sì che venissero ridotte solo alcune linee e salvaguardati alcuni servizi e corse che potevano dare anche coincidenze con i treni di Magenta e lo dico anche a Pusterla, perché ci sono persone che conosciamo bene insieme, che utilizzano questi servizi tutti i giorni e l'avevo seguita in prima persona questa battaglia e purtroppo quei tagli arrivavano da Regione Lombardia, perché dico questo?

E rimango anche stupito da questa cosa, che si dice "battaglia Destra-Sinistra" e quindi prendo atto che il Sindaco Nai con Tagliabue, Magnoni, con chi era andato a sostenere l'amico, tra l'altro Sindaco di Vermezzo con Zelo, che ha firmato questa lettera, è diventato un Sindaco di Centro-Sinistra perché a questa battaglia sia Centro-Destra, che Centro-Sinistra hanno firmato il Sindaco di Zelo, di Vermezzo con Zelo, il Sindaco di Ozzero, che a me non risultava appartenere al PD o al Centro-Sinistra e l'ho ribadito prima, è una battaglia bipartisan questo vuole andare a sostenere Amministratori Locali 82 e mi dispiace che non abbia firmato il Sindaco Nai e glielo avevo anche chiesto e, purtroppo questo serve, perché non tanto per scongiurare dei tagli alle corse, questo lo dico sia all'Assessore che a Pusterla che a Magnoni, perché noi dobbiamo ragionare sul togliere l'inquinamento, togliere veicoli privati che magari trasportano una persona e potenziare il trasporto pubblico locale.

Il ragionamento che stava facendo l'Agenzia Metropolitana era quello di implementare, con questi tagli sicuramente non si potrà rafforzare il trasporto pubblico locale e si sta ragionando, e questo lo so per certo e si sta ragionando anche per non andare ad avere dei problemi sui servizi attuali o sui costi che ci sono. Quindi come fa a non avere senso una mozione che va a chiedere e a sostenere un'azione di 82 Sindaci, ripeto bipartisan, che chiedono di non tagliare ciò che prevede un decreto regionale dove ha scritto, perché ripeto, le Amministrazioni pubbliche parlano di atti, non parlano a nome di conferenze stampe o di quello che dice a voce un funzionario, ma vanno ad atti amministrativi.

L'atto amministrativo dice che ci sono delle risorse tagliate e quindi su questo, purtroppo, dobbiamo, tutti quanti insieme, lasciando in questo caso da parte Destra e Sinistra per il nostro territorio, come hanno fatto tutti i Sindaci del territorio. Aggiungo che c'era Morimondo, Rosate e altri Sindaco del territorio che hanno sostenuto questa azione politica.

Quello che noi chiediamo questa sera è ... lasciamo perdere Centro-Destra e Centro-Sinistra e rileggetevi l'Ordine del Giorno, perché è molto chiaro e non va a condannare nessuno, ma dice solamente che si impegna affinché l'azione dei Sindaci venga rafforzata, tra l'altro anche il Sindaco di Albairate, adesso che guardavo Luigi mi è venuto in mente questa cosa, ha firmato. Tutti i Sindaci dell'abbiatese, manca il capofila Abbiategrasso. E questo mi dispiace un po' e quindi dico perché non intraprendere questa strada e lavorare collegialmente con tutti i Sindaci dell'abbiatese?

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Granziero. Ci sono dichiarazioni di voto? Consigliere Finiguerra dichiarazione di voto, per favore. Grazie.

CONSIGLIERE FINIGUERRA – CAMBIAMO ABBIATEGRASSO

Mi sentite? Si sente?

PRESIDENTE

Sì, si sente. Ha un minuto di tempo per la dichiarazione di voto.

CONSIGLIERE FINIGUERRA – CAMBIAMO ABBIATEGRASSO

Okay. Siccome avevo avuto dei problemi di connessione, ho cambiato il collegamento.

Il nostro è un voto favorevole e ci dispiace dell'assenza da parte del nostro Comune e di una visione di territorio, perché questo emerge nuovamente, siamo andati a traino per altre battaglie pensiamo a quella che è l'ospedale e anche in questo caso, non siamo noi i leader del nostro territorio, non siamo noi che conduciamo una battaglia al fianco degli altri Comuni e li portiamo ad essere in qualche modo protagonisti e se non lo facciamo noi che siamo il Comune più importante purtroppo questo territorio rimarrà sempre indietro. Perderemo pezzi ulteriormente e in questo caso potevamo portare una visione molto importante o comunque una sensibilità differente.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Finiguerra. Consigliere Pusterla.

CONSIGLIERE PUSTERLA – ABBIATEGRASSO MERITA

Buonasera.

PRESIDENTE

Consigliere Pusterla, non si sente. Non si sente più?

CONSIGLIERE PUSTERLA – ABBIATEGRASSO MERITA

Adesso si sente. Mi scuso. Stavo dicendo che il tema forse non mi sono... io ho detto solamente, siccome vengono proposti in Consiglio Comunale degli atti, l'avete detto anche voi, si parla per atti amministrativi, qui non si parla della lettera dei Sindaci, Biglieri dice: "io la leggerei così". Qui ci sono scritte che sono stati tagliati 3.400.000,00 poi e si dice: "il Comune di Abbiategrasso farà la sua parte e cercherà di farla fare anche con gli altri".

Io dico solamente, che com'è presentato questo momento, che tra l'altro Granziero aveva detto anche in Conferenza dei Capigruppo, che non gli sembrava superato e si riservava forse di capire se toglierlo o no, io dico che non voto questo documento, non sto dicendo che non voglio fare questa battaglia, perché siccome, se vogliamo fare una cosa generica, facciamo due righe e se siamo tutti a favore ci battiamo per quello.

Siccome, invece, c'è un Ordine del Giorno firmato in un certo modo, c'è scritto che sono stati tagliati dei milioni e non è vero, sono stati tagliati quelli, io non dico che non voto questo documento solo questo. Poi sono il primo che domani mattina scriverò personalmente, come ho già fatto anche in altri casi a Trenord e all'Agencia e alla Regione. Quindi, dico solo questo, a nome del mio Gruppo dico questo, grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Pusterla. Consigliere Denari.
(Segue intervento fuori microfono).

CONSIGLIERE DENARI – MOVIMENTO 5 STELLE

Prego? Io voterò in maniera favorevole, perché ovviamente come Movimento 5 Stelle siamo sempre a favore di tutto quello che è il trasporto pubblico locale, naturalmente, perché evidentemente i problemi legati alla questione ambientale, la questione proprio della gestione, dei trasporti a livello appunto locale è un tema fondamentale, tutto ciò che va nella direzione dei tagli a questi servizi va contro gli interessi dei cittadini. Chiaramente, anch'io sono stupito e fa male sapere che il Sindaco di Abbiategrasso di una città così importante, abbiamo sentito prima citare altri Sindaci di Destra e di Sinistra, di Comuni piccoli limitrofi vicini al nostro hanno sottoscritto e hanno firmato questa dichiarazione di intenti e, come al solito, spesso accade manca Abbiategrasso. Questo diciamo, dispiace. Poi ho sentito prima parlare l'Assessore Bottene citando ancora questo progetto.

PRESIDENTE

Scusi, Consigliere Denari era una dichiarazione di voto, un minuto, le chiedo gentilmente.

CONSIGLIERE DENARI – MOVIMENTO 5 STELLE

Volevo solo dire che il raddoppiamento della ferrovia, direi, che possiamo anche dimenticarcelo. C'era un progetto molto più fattibile, che era il prolungamento della linea S9 fino a Abbiategrasso, che era stato già in qualche modo finanziato e pianificato e farò tutto quello che mi è possibile.

PRESIDENTE

Consigliere Denari le chiedo era una dichiarazione di voto di un minuto.

CONSIGLIERE DENARI – MOVIMENTO 5 STELLE

Ho terminato. Grazie, Presidente.

PRESIDENTE

Grazie. Consigliere Serra.

CONSIGLIERE SERRA - GRUPPO MISTO

Allora io voglio subito, ci sono rimasto male per l'ostinazione di Pusterla, invece rispetto di più la dichiarazione di Donatella Magnoni, che ha aperto una via di condivisione.

Dall'altra parte voglio far riflettere che il nostro territorio è uno dei pochi territori rimasto sprovvisto di servizi nell'ambito, quindi i servizi di trasporto sono la cosa più importante. Se noi guardiamo alla Sanità, che la gente fa il turismo sanitario per curarsi, noi a non firmare un atto del genere non è troppo corretto, cerchiamo invece di aprire una parentesi, come ha fatto la Magnoni dicendo di sottoscrivere tutti insieme qualcosa per dare un esempio anche, una buona politica. Questa è una cosa importante, com'è importante l'ospedale, si parla di trasporti. Io dico l'ostinazione di Pusterla mi ha deluso, mi ha deluso veramente, bisogna aprirsi su queste cose qua non dire no, sono meglio i sì condivisi che i no. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Serra. Consigliere Biglieri.

CONSIGLIERE BIGLIERI – PARTITO DEMOCRATICO

Grazie, Presidente. Ma in questo dibattito a me dispiace molto, che non si riesca a terminare positivamente con un voto unanime la risoluzione, anche perché i Consiglieri di Opposizione e di Maggioranza hanno degli strumenti anche per proporre delle modifiche agli Ordini del Giorno. Credo che un Consigliere esperto come Pusterla può sapere questa cosa e poteva anche proporre delle modifiche. Quindi, in realtà io temo che la sua sia un'opposizione all'impianto complessivo io il rischio che si legga, è quel lì. Un'opposizione all'impianto complessivo.

Io spero, inoltre, perché, forse lo strumento non ci aiuta per cui da un intervento di un membro della Lega ho potuto leggere, sbagliando io auspico questo, non vorrei che il Comune di Abbiategrasso nei prossimi mesi dovesse e debba pagare una lunga campagna elettorale della Lega verso il Comune di Milano. Io auspico questo che non ci ridurremo a un confronto su Sindaci di altri Comuni o su una parte o su una lunga campagna elettorale per il prossimo anno. Il nostro Sindaco si è impegnato rispetto a un Assessore della Giunta del Centro-Destra della Regione.

PRESIDENTE

Consigliere Biglieri è passato oltre un minuto.

CONSIGLIERE BIGLIERI – PARTITO DEMOCRATICO

(...) Si possa non relegarci a una campagna elettorale permanente e quindi il voto nostro sarà sicuramente e assolutamente a favore dell'Ordine del Giorno. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie a lei. Consigliere Tarantola.

CONSIGLIERE TARANTOLA – RICOMINCIAMO INSIEME

Io sinceramente, il mio voto sarà favorevole, anche se onestamente il Consigliere Biglieri ha anticipato in parte quello che era mia intenzione. L'unica cosa che mi aspettavo era un intervento del Sindaco che è stato chiamato più volte in causa e capire quali motivazioni mi hanno portato a non sottoscrivere. Forse avrebbe cambiato il mio voto, non lo so, la sua dichiarazione non c'è stata e il mio voto sarà a favore. Grazie.

SINDACO

Grazie, Consigliere Tarantola. Consigliere Piva.

CONSIGLIERE GALLOTTI – GRUPPO MISTO

Marco?

PRESIDENTE

Consigliere Piva per il momento, dopo Gallotti parla. Consigliere Gallotti, parla solo se è l'opposto di quello che ha detto Serra, ovviamente. Lui è favorevole, lei o si astiene o contrario. Se è favorevole non può parlare.

CONSIGLIERE GALLOTTI – GRUPPO MISTO

Credo che ci sia un po' di casino in queste cose. Perché come ha detto. Non si sente niente, scusami.

PRESIDENTE

Adesso Consigliere Piva. Un attimo. Consigliere Piva. Consigliere Piva?

SEGRETARIO GENERALE

Il microfono Piva? Non ha attivato il microfono.

CONSIGLIERE MAGNONI – LEGA NORD

Posso intervenire io, se Piva non riesce per la Lega?

PRESIDENTE

Certo che sì. L'importante è che sia uno per Gruppo.

CONSIGLIERE MAGNONI – LEGA NORD

La Lega vota contro.

PRESIDENTE

La ringrazio. Consigliere Gallotti.

CONSIGLIERE GALLOTTI – GRUPPO MISTO

Volevo solo dire che c'è un po' di confusione, che non si capisce bene. Solo quello, Presidente, solo quello.

PRESIDENTE

Va bene. Sindaco Nai.

CONSIGLIERE PIVA – LEGA NORD

Mi sentite?

PRESIDENTE

E' già tardi Consigliere Piva ha già fatto la dichiarazione di voto la Magnoni. Sindaco Nai.

CONSIGLIERE FINIGUERRA – CAMBIAMO ABBIATEGRASSO

Vedi Piva a dare le dimissioni che dopo ti fregano il posto.

PRESIDENTE

Silenzio. Sindaco Nai.

SINDACO

Rispetto al tema del trasporto pubblico locale, che comprende sicuramente, come dato importantissimo sia quello che è la nostra Ferrovia, ma anche poi il trasporto su gomma. Io ho capito bene quello che ha voluto sottolineare il Consigliere Pusterla, cioè che assolutamente sia sgombrato il campo che non siamo perché il trasporto pubblico non sia implementato o non sia finanziato adeguatamente. Questo ci mancherebbe altro.

Io tra l'altro, quando sono stato in Consiglio Comunale dal 2007 al 2012 avevo anche le deleghe sul trasporto pubblico locale e c'è stato proprio il passaggio da Atinom che erano le società Partecipate del Comune sul trasporto su gomma ai privati e quindi ho seguito anche tutte le dinamiche di questi anni, dove effettivamente ci sono state delle riduzioni molto forti sul comparto.

Però il discorso che portava Pusterla si riferiva, invece, a un concetto diverso. Lui entrava ed è entrato nel merito di una mozione, di un Ordine del Giorno che diceva determinate cose che non corrispondevano a quelle che sono gli atti e soprattutto gli stanziamenti, che sono stati, invece, proposti. Il tema è questo, noi non dobbiamo su questi temi e sono d'accordo farne una questione, una questione politica, ma dobbiamo entrare nel merito delle questioni.

Allora, se si voterà come pare in maniera contraria rispetto a questo provvedimento, a quest'Ordine del Giorno non è un voto contro l'implementazione del trasporto pubblico al suo finanziamento, ma entra nel merito rispetto a quanto bene ha spiegato il Consigliere Pusterla, quindi si sgombrino i campi da queste illusioni, che chi vota contro quest'Ordine del Giorno sia contro il trasporto pubblico o contro il suo finanziamento. Il Consigliere Pusterla ha spiegato bene le motivazioni. Ora, se si tratta di votare un documento diverso da questo o se si tratta di sottoscrivere delle lettere a sostegno del trasporto pubblico locale, ma la sottoscrivo domani mattina, però un Ordine del Giorno così confezionato, dal mio punto di vista, lascia invece traccia di qualche cosa che non ha a che fare con l'attualità e con quelli che sono stati gli adeguamenti rispetto ai finanziamenti proposti dalla Regione.

Quindi questo va precisato molto bene, indipendentemente dal voto che sarà posto a quest'Ordine del Giorno. Sarebbe stato opportuno, probabilmente non si è fatto in precedenza, cioè prima di arrivare in Consiglio Comunale rivedere quest'Ordine del Giorno, ricalibrarlo rispetto all'attualità. Adesso io non so quest'Ordine del Giorno quando era stato confezionato, ma sicuramente dal mio punto di vista è superato rispetto alla qualità. Dal mio punto di vista, così non può essere votato, ma sicuramente un documento diverso, che sia complessivo e che sia condiviso, sicuramente farebbe bene a questa nostra volontà di implementare e di sostenere il trasporto pubblico.

PRESIDENTE

Grazie, Sindaco Nai.

CONSIGLIERE CAMERONI – PARTITO DEMOCRATICO

Scusi, Presidente posso fare un'obiezione? Allora il Sindaco aveva il tempo per intervenire adesso doveva fare eventualmente una dichiarazione di voto? Allora, se la regola vale, deve valere per tutti, anche per il nostro Sindaco, che ha taciuto fino adesso.

PRESIDENTE

A dire la verità è stato tirato in ballo da Tarantola. Quindi ha risposto nei cinque minuti.

CONSIGLIERE CAMERONI – PARTITO DEMOCRATICO

Doveva essere tirato in ballo prima, perché è dell'inizio che si parla della sua assenza davanti a un documento da sottoscrivere a livello territoriale.

PRESIDENTE

Consigliere Lovati. Consigliere Lovati.

(Segue intervento fuori microfono).

Non puoi parlare è una cosa diversa. Consigliere Lovati.

CONSIGLIERE LOVATI – NAI SINDACO

Visto com'è andato il dibattito, però chiedevo, anche se ci sono, le dichiarazioni di voto però fa niente, come si è sviluppato il dibattito, ritenevamo noi del nostro Gruppo opportuno di poter rivalutare il documento, quindi con la garanzia comunque al PD e alla Minoranza, che un documento potrà essere votato e di dividerlo come anche aveva detto il Consigliere Serra, quindi se c'è anche una minima possibilità di poter rivedere qualcosa con il tempo dovuto, è vero è, il tempo c'è stato e comunque è mancata la comunicazione tra l'Amministrazione e i proponenti dell'Ordine del Giorno, perché sarebbe dovuta esserci prima, però se dobbiamo andare incontro ai bisogni dei cittadini e far sentire la voce del Comune di Abbiategrosso il più unito possibile, io chiederei al PD se è disposto comunque a rivedere con calma e riproporre, magari, nel prossimo Consiglio Comunale un documento che possa unire più forze politiche all'interno del Comune, quindi noi siamo a completa disposizione per questo già da subito.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Lovati. Consigliere Granziero, visto che la proposta è fatta da Lovati.

CONSIGLIERE GRANZIERO – PARTITO DEMOCRATICO

Sì, però Presidente c'è da capire una cosa se Lovati parla per tutta la Maggioranza o parla solo per il suo Gruppo, nel senso che l'impegno è quello che noi chiediamo al Sindaco di farsi promotore in una cosa dove lui lo è stato, purtroppo, perché come ho detto prima i Sindaci del territorio, hanno firmato, lui prima diceva se c'è da firmare una lettera la firmo non ci sono problemi, infatti, la domanda è? Ma perché non l'hai fatto fino adesso? Perché non l'hai fatto quando lo dovevi fare?

Questo è il vero problema, quindi se il Sindaco ci garantisce che s'impegna, come hanno fatto gli altri Sindaci a firmare quella lettera o comunque impegnarsi affinché ci porti una mozione che va in questa direzione noi ci possiamo anche ragionare, però questa proposta, che è arrivata da un Gruppo che garanzie noi abbiamo, altrimenti si vota questa e poi domani ne divideremo una tutti quanti insieme e vediamo di trovare una quadra. Però, quello che a noi interessa è l'azione del Sindaco che a oggi non è arrivata. Abbiategrosso, ripeto è il Comune capofila e purtroppo era l'unico escluso da questa lettera al di là del Centro-Sinistra e Centro-Destra lo ribadisco, quindi se ci dite che la Maggioranza s'impegna in qualcosa, noi possiamo anche ragionare sul ritirarla.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Granziero. Per quello che ho capito io, il Sindaco ha detto che questa

lettera non la firmava, però, se c'era qualche altro modo di fare un'azione su quello che era il trasporto, l'avrebbe firmata volentieri. Sindaco Nai può rispondere, per favore?

SINDACO

Io ho semplicemente messo in discussione questo documento, cioè quest'Ordine del Giorno così com'è, ma sono disponibilissimo nel momento in cui il Consiglio Comunale su un documento diverso e quindi calibrato, nel senso che tutti noi andiamo a voler ... quindi implementazione del trasporto pubblico, i giusti finanziamenti rispetto alla tratta che a noi interessa e quant'altro, ci mancherebbe altro, però il documento, ripeto, deve essere un documento che è organizzato diversamente, perché capisco anche le eccezioni che sono nel merito e sono state ben espresse nell'intervento del Consigliere Pusterla.

Qualche spiegazione e poi più nel dettaglio è arrivata anche dall'Assessore, quindi ci mancherebbe altro che un documento condiviso all'unanimità e ben elaborato dia più forza a una prospettiva di richiesta forte nei confronti di Trenord e nei confronti anche di tutti gli altri soggetti. Però, mi rimetto anche ai Capigruppo, ai Capigruppo della Maggioranza e della Minoranza.

PRESIDENTE

Grazie, Assessore... Sindaco, scusi. Ci sono interventi a tale proposito? Consigliere Pusterla.

CONSIGLIERE PUSTERLA – ABBIATEGRASSO MERITA

Volevo solamente dire, siccome io ho obiettato, com'è fatto questo documento, come ho detto prima io, non ho problemi, se il PD ritira quest'Ordine del Giorno, sono disponibile a discutere qualsiasi altro documento. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Pusterla. Vediamo un po' chi mi ha chiesto la parola. Consigliere Serra.

CONSIGLIERE SERRA – GRUPPO MISTO

Io ascoltando le ultime parole del Sindaco volevo proporre al Sindaco, dato che vuole mettere questo impegno e mostrarlo a tutto il territorio di Abbiategrasso e a tutti i Comuni, di scrivere lui una proposta da sottoscrivere a tutti i Sindaci del territorio, da portare in Regione Lombardia e questa è una proposta che deve fare il nostro Sindaco perché noi siamo i Capofila, abbiamo un ospedale, quindi dobbiamo impegnarci sui trasporti, quindi io impegno il Sindaco, se lui se la sente di diventare Capofila a portare delle proposte agli altri Comuni del territorio adiacenti, da sottoscrivere tutto il Consiglio Comunale e far forza su Regione Lombardia. Grazie.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Serra.

CONSIGLIERE LOVATI – NAI SINDACO

Vorrei intervenire io.

PRESIDENTE

Consigliere Lovati.

CONSIGLIERE LOVATI – NAI SINDACO

A me va bene quello che ha detto Serra e anche gli altri, però, per correttezza politica siccome questa iniziativa è nata dal Partito Democratico, adesso non voglio fare l'avvocato del diavolo, però siccome è nata dal Partito Democratico deve essere il Partito Democratico che si attiva per primo a produrre una bozza che poi vada bene anche agli altri, perché altrimenti tutto questo non ha alcun significato. Se rimane in questa linea che la Minoranza propone e si discute

insieme per noi, va bene, perché altrimenti non ha senso poi tutto il resto.

PRESIDENTE

Grazie, Consigliere Lovati, ma io vorrei proporre, al limite, al Consigliere Granziero, il PD o tutti gli altri Capigruppo, magari, una riunione per estendere magari una lettera che poi, ovviamente con la presenza del Sindaco e poi il Sindaco la presenterà, probabilmente, anche ad altri Sindaci della zona, se a lui va bene, però il discorso da chiudere era facciamo una lettera condivisa per il momento per Abbiategrasso, poi se si vuole estendere a tutti gli altri, va benissimo, però sentiamo il PD cosa ne pensa, ecco.

CONSIGLIERE LOVATI - NAI SINDACO

Scusa una cosa sola, qua si è parlato di lettera, scusa poi non intervengo più. Qua si è parlato di lettera. Non c'entra la lettera, questa qui è un'azione politica e una mozione in Consiglio Comunale quindi io non voglio una lettera voglio un'azione politica in Consiglio Comunale.

PRESIDENTE

Va benissimo la portiamo in Consiglio Comunale. Facciamo un documento, lo sottoponiamo al Consiglio Comunale, dove magari impegna il Sindaco a farsi portavoce del Consiglio Comunale presso Trenord, presso quello che deve essere insomma. Okay?

CONSIGLIERE CAMERONI – PARTITO DEMOCRATICO

Chiediamo cinque minuti di sospensione come Partito Democratico per confrontarci.

PRESIDENTE

Allora sospendo il Consiglio Comunale per cinque minuti.

(Segue sospensione della seduta consiliare)

CONSIGLIERE CAMERONI – PARTITO DEMOCRATICO

Sono passati cinque minuti?

PRESIDENTE

Sette per essere precisi, però, volevo sapere se eravate arrivati a una conclusione o se avete bisogno, ancora un paio di minuti di tempo, ecco, tutto lì.

CONSIGLIERE CAMERONI – PARTITO DEMOCRATICO

No, no, noi siamo pronti.

PRESIDENTE

Perfetto. Allora riprendiamo il Consiglio Comunale. Vuole dire a che conclusione siete arrivati, per favore?

CONSIGLIERE GRANZIERO – PARTITO DEMOCRATICO

Presidente parlo io così. Nulla, allora, visto che prima non l'ho fatto, volevo ripartire con la rilettura dell'invito, no? "L'invito al Sindaco e alla Giunta a chiedere a Regione Lombardia un intervento diretto per evitare riduzioni dei servizi di trasporto pubblico che si andranno a determinare". Questo era l'invito, siccome è un'azione che già, come si diceva prima, è abbastanza datata, ma poi purtroppo l'emergenza sanitaria ha fermato il tutto e ci sono anche altri Consigli Comunali che adesso la stanno andando a discutere questa mozione, soprattutto laddove i Sindaci non l'hanno firmata.

Noi abbiamo condiviso con i colleghi di confermare questo impegno, perché è un impegno

non fazioso, ma è un impegno solamente d'invito al Sindaco su un tema molto importante per i cittadini tutti, che è quello della difesa del trasporto pubblico locale, poi se questa non sarà accettata e vorrete discuterne e noi siamo ben disponibili in una Commissione Consiliare a discutere ciò che voi volete proporre e ciò che il Sindaco vorrà fare o che non ha fatto fino ad oggi. Tutto qua.

PRESIDENTE

Va bene, quindi non la ritirate e la metto ai voti. Allora cominciamo con la votazione.

(Segue votazione per appello nominale)

Sono 11 (undici) voti favorevoli. 11 (undici) contrari. 3 (tre) astenuti. Quindi non è approvata. Non approvata.

CONSIGLIERE SERRA – GRUPPO MISTO

Non mi sembrano giusti i conti, proviamo a ricontarli.

PRESIDENTE

No. No, li ho contati bene. Sono 11 (undici) favorevoli, 11 (undici) contrari e 3 (tre) astenuti. I conti tornano. La mozione è respinta. Cioè l'Ordine del Giorno è respinto.

SEGRETARIO GENERALE

Confermo. Anche a me risulta così: 11 (undici) favorevoli, 11 (undici) contrari e 3 (tre) astenuti.

PRESIDENTE

Perfetto. Okay.

Una curiosità sul Regolamento. I voti di astensione? Valgono come al Senato o valgono astensione?

PRESIDENTE

No, valgono astensione.

Valgono astensione, per cui in realtà okay non passa perché c'è un pareggio di voti?

PRESIDENTE

Esatto.

Grazie.

PRESIDENTE

Prego.

SEGRETARIO GENERALE

Presidente, il Regolamento prevede che ci debba essere la prevalenza dei voti favorevoli sui voti contrari. Quindi i voti devono essere prevalenti su quelli contrari.

PRESIDENTE

Pareggio è respinto.

SEGRETARIO GENERALE

Sì.

PRESIDENTE

E' giusto?

SEGRETARIO GENERALE

E' giusto. Da Regolamento è giusto.

Chiedo delucidazioni su com'è la procedura, ecco. Grazie al Segretario Comunale.