

Seduta consiliare del 19 dicembre 2019

**OGGETTO: INTERROGAZIONE SUL RIPRISTINO DEL DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE NEL TRATTO DI VIA LEGNANO COMPRESO TRA VIA F.LLI CERVI E VIA DIAZ PRESENTATA DAL GRUPPO CONSILIARE CAMBIAMO ABBIATEGRASSO.**

**PRESIDENTE**

Passiamo al punto 2: “Interrogazione sul ripristino del doppio senso di circolazione nel tratto di via Legnano compreso tra le vie Fratelli Cervi e via Diaz presentato dal Gruppo Consiliare ‘Cambiamo Abbiategrasso’”. Illustra il Consigliere Cattoni. Due minuti di tempo, grazie.

**CONSIGLIERE CATTONI – CAMBIAMO ABBIATEGRASSO**

Allora sì, questa è un’interrogazione che abbiamo predisposto ancora un mese fa, quando sono stati fatti i lavori per il ripristino del doppio senso annullando il senso unico che era stato realizzato, appunto, al termine della Giunta Albeti, quindi ricordiamo che su via Legnano nel tratto interessato alla riproposizione del doppio senso di marcia, insistono gli ingressi delle scuole elementari e medie dell’Istituto Terzani per un totale di 725 ragazzi.

Interroghiamo il Sindaco per conoscere, quale Assessore ha proposto l’iniziativa alla Giunta e in base a quale delega, con che metodo e in che tempistiche è stata valutata e monitorata l’occupazione del parcheggio di via 2 Giugno, che è uno dei motivi per cui è stata fatta il doppio senso, e quali risultati ha ottenuti, ad esempio il numero di rilevazione puntuali effettuati, quanti posti mediamente occupati dai residenti nelle ore di ingresso uscita da scuola, quanti posti mediamente occupati da genitori che accompagnano i bambini a scuola, a quanti posti mediamente rimangono liberi inutilizzati nelle ore di ingresso uscita di scuola, con che metodo e in che tempistiche è stata valutata e monitorata la quantità di traffico complessivo in percorrenza su via Legnano prima e durante l’istituzione del senso unico e quali risultati ha ottenuti con dettaglio riguardo alle ore di ingresso e di uscita della scuola, quanto è stato speso per il ritracciamento della segnaletica orizzontale, lo spostamento dello stallo destinato a persone diversamente abili e per l’adeguamento della segnaletica verticale oltre che per l’attività a corredo, se è stato valutato il costo per la realizzazione della pista ciclabile su via Legnano così come previsto nel piano originario, se la scelta di ripristinare il doppio senso è stata comunicata e concordata con la dirigente scolastica dell’Istituto Terzani, e se questa ha dato parere favorevole, se è vero, come si legge sui gruppi social cittadini, che è stata promossa una raccolta firme per la riapertura del doppio senso di via Legnano, e se sì chi è il soggetto proponente la raccolta firme e quante firme sono state protocollate, quindi non quella per ripristinare il singolo senso ma quella che poi ha portato alla realizzazione del doppio senso, visto l’interesse dell’Amministrazione per l’utilizzo efficace del parcheggio di via 2 Giugno, se non si ritiene utile revocare il permesso di occupazione suolo per il gazebo del bar ad angolo tra via 2 Giugno e via Legnano che rende inutilizzabile uno dei due ingressi del parcheggio stesso, e nel caso, per quale motivo non si ritiene utile procedere in tal senso.

C’è stato un mese di tempo, quindi mi aspetto delle risposte puntuali e precise.

**PRESIDENTE**

Grazie, Consigliere Cattoni. Risponde il Sindaco Nai. 3 minuti di tempo, grazie.

**SINDACO**

Sì effettivamente diciamo è passato un mese, quindi è passato anche un mese rispetto a quella che è nelle volontà una sperimentazione rispetto ad una rivisitazione complessiva del Piano Urbano del Traffico.

In effetti nella delibera di Giunta veniva specificato che questo era un intervento propedeutico a uno studio più complessivo di una revisione completa del Piano del Traffico, che come secondo step prevede, e sarà anche questo valutato in tempi piuttosto brevi, una rivisitazione dei sensi di marcia nelle zone di via Arconati e di quella di quel quartiere.

E' chiaro che qualsiasi intervento sperimentale è propedeutico, e qui il Regolamento lo prevede, a una rivisitazione di un piano complessivo, che oltretutto viene consigliato dagli urbanisti stessi, ossia di chi si occupa di traffico, che va rivisto perché chiaramente sono questioni sempre allo studio di specialisti, appunto, che non comprende solo, appunto, urbanisti ma ci sono statistici che si occupano di traffico, ci sono tutta una serie di professionalità, consigliano di verificare le sistemazioni di sensi unici piuttosto che di altri provvedimenti in maniera piuttosto frequente.

Allora, io dico una cosa. Per quanto riguarda l'impostazione che è stata data, almeno negli ultimi vent'anni alla sistemazione viaria di Abbiategrasso, io personalmente, ma perché ci sono e ci, voglio dire, ci vengono incontro anche tutta una serie di studi in questo senso, la necessità di limitare quanto più possibile l'utilizzo dei sensi unici laddove non siano direttamente necessari, ovvero non siano determinati da una carreggiata troppo stretta o da un'esigenza di veicolare il traffico in una maniera più efficace.

Tutti gli urbanisti e tutti gli statistici che si occupano di traffico definiscono di per sé i sensi unici dei moltiplicatori di traffico, la cosa è evidente, perché nel momento in cui io indico un unico senso di marcia, di fatto moltiplico in maniera costante la percorrenza, quindi vuol dire più chilometri, più tempo e più inquinamento.

E' chiaro che c'è anche stato un travisamento, dal mio punto di vista, nell'interpretazione di porre dei sensi unici, laddove viene considerato spesso il senso unico più sicuro del doppio senso, viceversa proprio gli statistici ci vengono incontro nel determinare che la maggior parte dei sinistri in ambito urbano, e soprattutto i sinistri più gravi, avvengono invece proprio dove vi sia un senso unico, perché avendo a disposizione una carreggiata più ampia l'automobilista è tenuto ad aumentare la velocità.

L'osservazione rispetto all'utilizzo di questa, diciamo, arteria che voglio ricordare inizialmente, e quindi prima dell'intervento del vecchio Piano Urbano del Traffico, era completamente a senso unico, si è deciso di farla in via sperimentale a doppio senso solo per un tratto, nell'intento di non sacrificare molti posti auto.

Oltretutto abbiamo verificato, e in un mese di tempo siamo stati in grado di farlo, che l'utilizzo appunto del parcheggio che precedentemente era utilizzato quasi sempre in orari serali e notturni, oggi viene invece utilizzato in maniera più costante anche durante il giorno.

Rispetto al mese scorso, quindi, diciamo, nel momento in cui è stata presentata l'interrogazione, effettivamente sono arrivate, c'è stata una raccolta firme, sono pervenute, adesso però non mi ricordo qua il numero preciso delle firme, non poche per la verità, sono circa 200 firme, però non mi è dato capire se queste firme, perché anche non è detto che lo siano o non lo siano, siano riferite più a residenti o più utenti, ossia genitori della scuola.

E' chiaro che i genitori della scuola che usufruiscono di questo passaggio nel momento in cui accompagnano e vanno a prendere i ragazzi a scuola, in questo caso stazionano laddove, diciamo, vi è una linea continua, quindi vi è un divieto di sosta, faccio notare che il divieto di sosta esisteva anche precedentemente.

Detto questo, laddove debbano emergere dei pericoli per gli studenti, cosa che non esiste, perché comunque la Polizia Locale assicura quotidianamente il loro servizio, non è detto che noi non si possa eventualmente, ma ripeto, dovessero crearsi delle problematiche particolari, porre una transenna, diciamo, all'inizio di dove prima c'era il senso unico, e quindi nel momento in cui c'è la chiusura e l'apertura delle scuole ripristinare quello che era precedentemente.

D'altra parte vi chiedo di provare a percorrere la strada in qualsiasi momento della giornata e vedrete che la carreggiata è talmente ampia e talmente, diciamo, spaziosa, da permettere il traffico assolutamente in sicurezza e assolutamente scorrevole di tutte le autovetture, poi non so se ho dimenticato qualche cosa.

**PRESIDENTE**

Grazie, Sindaco Nai. Consigliere Cattoni.

**CONSIGLIERE CATTONI – CAMBIAMO ABBIATEGRASSO**

Sì, ha dimenticato tutto Sindaco Nai, non mi ha risposto a mezza domanda di quelle che ho fatto, le ho chiesto quale Assessore ha preposto l'iniziativa non me l'ha risposto, con che metodo e in che tempistiche è stata valutata e monitorata la cosa e non mi ha risposto, con che metodo e in che tempistiche è stata valutata la quantità di traffico e non mi ha risposto, quanto è stato speso non me l'ha risposto, è stato valutato il costo della realizzazione della pista ciclabile, che quello è il vero problema, e non mi ha risposto, perché non è stato predisposto alla pista ciclabile e non mi fa, per il parcheggio idem.

Io su quella strada lì ci passo tutte le giornate Sindaco Nai, ci passo quasi tutte le settimane, e se ci passava anche lei si accorgeva che quel parcheggio lì è qua dal pomeriggio in avanti è sempre occupato dei padroncini che lasciano lì i furgoni, quindi di spazio per ritirare i bambini non ce n'è tanto, le persone saranno sempre in doppio senso, perché lei non sa neanche di quello che sta parlando, e difatti se mi ha dato, se non mi ha risposto a mezza domanda che ho fatto, e ha avuto un mese per rifletterci di questa interrogazione, vuol dire che l'unico motivo per cui ha predisposto quel doppio senso di nuovo, è stato per fare un favore, magari a qualche amico che c'ha lì il bar.

Quindi, dato che non mi piace essere preso in giro, e questo penso neanche i cittadini, metto...

**PRESIDENTE**

Chiedo gentilmente al pubblico di lasciare parlare il Consigliere Cattoni, per favore. Grazie.

**CONSIGLIERE CATTONI – CAMBIAMO ABBIATEGRASSO**

Dicevo, dato che né a me, ma neanche a tutti i cittadini piace essere preso in giro, visto che non è stata data risposta a nessuna valutazione, e quindi ci viene da pensare che non sia stata fatta nessuna valutazione, se non quella di fare qualche piacere, non solo rispondo alla soddisfazione o meno dicendo che non sono assolutamente soddisfatto, ma presento anche una mozione, e chiedo che venga trattata questa sera, per rimettere immediatamente nel più breve tempo possibile in senso unico ancora il tratto davanti alla scuola, quindi tra il bar e la scuola, la dato e ve la presento subito.

**PRESIDENTE**

Sì, grazie, Consigliere Cattoni. Ovviamente se il Consiglio Comunale decide da trattarla questa sera sarà messa in coda.

Chiedo ai Consiglieri di esprimersi su questa cosa, quindi se mettere la mozione in coda o se portarla al prossimo Consiglio Comunale. Chi è favorevole a presentarlo? Ah, va bene giusto.

**CONSIGLIERE CATTONI – CAMBIAMO ABBIATEGRASSO**

La devo leggere la mozione? Tanto è solo la parte finale che cambia.

**PRESIDENTE**

La mozione, l'oggetto è: "Ripristino del senso unico di marcia di via Legnano tra via Fratelli Cervi e via Diaz", quindi questo è la sostanza, poi se vuole ...

**CONSIGLIERE CATTONI – CAMBIAMO ABBIATEGRASSO**

Sì, solo la parte finale.

**PRESIDENTE**

Va bene.

### **CONSIGLIERE CATTONI – CAMBIAMO ABBIATEGRASSO**

Quindi ritenuto fondamentale agevolare il più possibile la mobilità dolce per il miglioramento della viabilità cittadina, per la sicurezza dei bambini e genitori, per la riduzione delle emissioni di gas di scarico, e conseguentemente per il miglioramento della qualità dell'aria cittadina, ritenuto quindi assolutamente insoddisfacenti le risposte che ha dato il Sindaco questa sera, delibera di impegnare la Giunta e il Sindaco a revocare la delibera di Giunta Comunale numero 122 del 26/9/2019, e a ripristinare nel più breve tempo possibile il senso unico di marcia in via Legnano tra via Fratelli Cervi e via Diaz.

### **PRESIDENTE**

Grazie. Quindi adesso metto ai voti se portarla stasera in coda a tutti gli altri o se il prossimo Consiglio Comunale.

Chi è favorevole per discuterla questa sera? Serra? Sì, 10 (dieci). Chi è contrario?

(Seguono interventi fuori microfono)

No. Io avevo chiesto, per favore, niente epiteti, per favore. Poi ognuno la può pensare come vuole, però, per favore niente...

Quindi, la mozione sarà inserita nel prossimo Consiglio Comunale.