



COMUNE di ABBIETEGRASSO
Settore Sviluppo del Territorio

TRASPORTI ECCEZIONALI



**Elenco strade di competenza
percorribili dai veicoli eccezionali
e dai trasporti in condizioni di eccezionalità
(articolo 42, comma 6 bis, della Legge Regionale n. 6/2012 s.m.i.)**

Documento approvato con delib. G.C. n. del

Villa Sanchioli
viale Cattaneo,2
20081 Abbiategrasso (MI)
tel. 02 94692.303
fax 02 94692.321

Servizio Gestione Patrimonio

patrimonio@comune.abbiategrasso.mi.it
comune.abbiategrasso@legalpec.it
www.comune.abbiategrasso.mi.it



Indice

Premessa	pag. 3;
Legge Regionale n. 6/2012 "Disciplina del settore dei trasporti" s.m.i.	pag. 4;
Riferimenti normativi	pag. 6;
Ambiti e definizioni	pag. 8;
Elenco strade percorribili da veicoli eccezionali e trasporti eccezionali di competenza del Comune di Abbiategrasso	pag. 10.



Premessa

Sono considerati eccezionali i veicoli e i trasporti che nella propria configurazione superino, per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma e/o massa di cui agli artt. 61 e 62 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, "Nuovo codice della strada" (di seguito anche *Codice*). Si tratta precisamente di:

- ✓ veicoli eccezionali
- ✓ trasporti in condizioni di eccezionalità
- ✓ mezzi d'opera (art. 54, comma 1, lett. n del *Codice*)
- ✓ macchine agricole eccezionali (artt. 57 e 104 del *Codice*)
- ✓ macchine operatrici eccezionali (artt. 58 e 114 del *Codice*)

Tali mezzi devono dotarsi di opportuna autorizzazione alla circolazione.

L'autorizzazione alla circolazione, nei limiti della rete regionale, è unica e ha valore per l'intero itinerario o area indicata: in essa devono essere specificati i percorsi e/o gli elenchi strade compatibili con il transito così come rilevati dalle cartografie/elenchi strade pubblicati ai sensi dell'art. 42 comma 6 bis della L.R. n. 6/2012, oppure oggetto di specifici nulla osta/pareri, ai sensi dell'art. 42 comma 6 della stessa Legge regionale.

L'efficacia del provvedimento di autorizzazione è comunque subordinata al pieno rispetto, durante il transito, degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni localmente in vigore (art. 16 comma 9 *del Regolamento di esecuzione ed attuazione del Codice della Strada* - DPR n. 495/1992 s.m.i.). A tal proposito, è fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione (art. 17 comma 5 del Regolamento), anche rispetto agli ingombri operativi e di manovra della sagome del veicolo o complessi di veicoli.

E' facoltà dell'amministrazione concedente revocare o sospendere, in qualunque momento, l'efficacia di ciascuna autorizzazione nel caso ricorrano particolari necessità, anche temporanee, di osservare accorgimenti tecnici o particolari cautele, anche in relazione alla necessità o meno di eseguire opere di rafforzamento permanenti.



Legge Regionale n. 6/2012 "Disciplina del settore dei trasporti" s.m.i.

Con l'art. 42 della L.R. n. 6/2012, che disciplina la materia dei trasporti eccezionali, la Regione Lombardia ha delegato la Città Metropolitana di Milano e le altre Province lombarde per l'esercizio delle funzioni amministrative di competenza regionale per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione, assegnando alla Giunta regionale l'adozione di opportune Linee Guida poi approvate con DGR n. X/6931 del 21.07.2017 e successivo aggiornamento di cui alla DGR n. X/7859 del 12.02.2018. DGR 04.03.2019 n. XI/1341 approvazione delle linee guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali - L.R. 04 aprile 2012 n.6 art. 42 - 2° aggiornamento.

Con la L.R. n. 15/2017 la Regione Lombardia ha definito l'obbligo, in capo agli enti territoriali proprietari delle strade, di pubblicare sui propri siti istituzionali le cartografie o gli elenchi delle strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità. La stessa norma ha sancito anche la costituzione di un archivio stradale regionale esteso anche ai dati riguardanti le strade percorribili dai veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, l'indicazione della massa e della sagoma limite oltre che altri vincoli puntuali, ove esistenti.

Dal dicembre 2017, Città metropolitana di Milano ha approvato e pubblicato la cartografia delle strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e/o dai trasporti in condizione di eccezionalità che sostituisce il nulla osta da parte dell'Ente autorizzante.

E' comunque e sempre fatta salva la facoltà dell'amministrazione territoriale di sospendere in autotutela, in qualunque momento, l'autorizzazione formatasi per "silenzio-assenso" quando essa sia anche solo temporaneamente incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione. Come specificato nella Direttiva MIT 293/2017, deve essere attentamente valutato il rilascio di autorizzazioni periodiche nel caso ricorrano particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele da osservare, anche in relazione alla necessità o meno di eseguire opere di rafforzamento permanenti, eventualmente optando per il rilascio di autorizzazioni singole o, se del caso, multiple, limitando il numero dei viaggi in base alle esigenze di salvaguardia delle infrastrutture.

Ai sensi dell'art. 42 comma 6 bis della L.R. 6/2012, gli enti proprietari delle strade pubblicano sul proprio sito istituzionale le cartografie o gli elenchi di strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché dalle macchine agricole eccezionali e dalle macchine operatrici eccezionali. Le cartografie o gli elenchi in questioni devono essere redatte in conformità alle Linee Guida approvate dalla Giunta Regionale (DGR n. X/6931 del 24 luglio 2017 e successivo aggiornamento approvato con DGR n. X/7958 del 12/02/2018) ed attenendosi a legende regionali unificate.

Di tale pubblicazione dovrà essere resa edotta, a cura degli Enti proprietari, la Regione, Città Metropolitana di Milano e a tutte le restanti Province lombarde, specificando l'indirizzo internet del sito istituzionale o, preferibilmente, il link delle cartografie.



Dalla data di pubblicazione sul sito istituzionale dell'ente proprietario, le cartografie o gli elenchi di strade sostituiscono il nulla osta o il parere di cui all'art. 42, comma 6, della medesima L.R. n. 6/2012 e, per le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici eccezionali, il nulla osta di cui agli articoli 268 e 306 del D.P.R. n. 495/1992. In caso di istanze di autorizzazione per trasporti o veicoli in condizioni di eccezionalità non rientranti nelle fattispecie autorizzabili sulla base delle cartografie o degli elenchi pubblicati, le autorizzazioni sono rilasciate da Città Metropolitana odi Milano, ovvero dalla Provincia competente, secondo le procedure di cui ai commi 2, 3, 4 e 6 del già citato art. 42.

Si ribadisce quindi che la pubblicazione delle cartografie o degli elenchi delle strade disposta dalla menzionata L.R. ha valore di espressione di nulla osta/parere per gli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni, con esclusione al transito lungo opere d'arte, quali ad esempio cavalcavia stradali e ferroviari, che realizzano interferenza tra due infrastrutture per le quali la proprietà delle strutture non coincide con la proprietà della sovrastruttura stradale. In tal senso è necessario redigere le cartografie/elenchi strade nel rispetto delle legende unitarie regionali.



Riferimenti normativi

- D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo codice della strada" e sss.mm.ii.;
- D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada" e s.m.i. e, in particolare:
 - ✓ l'art.13: "1. Le autorizzazioni alla circolazione per i veicoli e i trasporti eccezionali, di cui all'art. 1, comma 6, del Codice, sono dei seguenti tipi: a) periodiche, valide per un numero ridefinito di viaggi da effettuarsi in un determinato periodo di tempo; b) multiple, valide per un numero definito di viaggi da effettuarsi in date prestabilite, o in date libere ma entro un determinato periodo di tempo; c) singole, valide per un unico viaggio da effettuarsi in una data prestabilita, o in una data libera ma entro un determinato periodo di tempo. In quest'ultimo caso la data di effettuazione del viaggio deve essere comunicata dall'interessato all'ente rilasciante per via telegrafica o per fax, almeno ventiquattro ore prima dell'inizio del viaggio, che, comunque, deve essere sempre effettuato nel periodo autorizzato";
- D. Lgs. 31 marzo 1998 n. 112 "Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59";
- le Circolari/Direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 189/2005, 299/2006, 3911/2013, 4214/2014;
- L.R. 5 gennaio 2000 n. 1 "Riordino del sistema delle autonomie in Lombardia. Attuazione del d.lgs. 31 marzo 1998, n. 112 (Conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59)";
- L.R. 9 maggio 2001 n. 9 "Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale" e s.m.i.;
- la Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 giugno 2017, n. 293, inerente alcuni adempimenti previsti dalla vigente normativa di competenza degli Enti proprietari o concessionari di strade in materia di autorizzazioni alla circolazione di veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, in particolare per il catasto delle strade, l'istruttoria preventiva, il coordinamento tra Enti, le prescrizioni e la tutela della strada;
- la L.R. 04 aprile 2012, n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti" e s.m.i.;
- la L.R. 26 maggio 2017, n. 15 "Legge di semplificazione 2017";
- la L.R. 28 dicembre 2017 n. 37 "Disposizioni per l'attuazione della programmazione economicofinanziaria regionale ai sensi dell'articolo 9 ter della l.r. 31 marzo 1978, n. 34 (Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione) - Collegato 2018";
- D.G.R. 27 luglio 2001 n. VII/5761 "Approvazione dell'Accordo tra il Direttore Generale alle OO.PP. e l'UPL, inerente la definizione delle modalità di passaggio dei trasferimenti e delle deleghe in materia di autorizzazioni alla circolazione dei veicoli in condizioni eccezionalità e dei mezzi agricoli e di autorizzazioni per la realizzazione di linee ed impianti elettrici fino a



150 Kw – legge regionale 5 gennaio 2000, n. 1”;

- i Decreti Dirigenziali di approvazione della Città metropolitana di Milano n. 10999 del 22 dicembre 2017, n. 3005 del 27 aprile 2018, n. 5580 del 26 luglio 2018;
- la cartografia approvata e pubblicata da Città Metropolitana di Milano che ha valore di espressione di nulla osta per gli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni, con esclusione al transito lungo opere d'arte, quali ad esempio cavalcavia stradali e ferroviari, che realizzano interferenza tra due infrastrutture per le quali la proprietà delle strutture non coincide con la proprietà della sovrastruttura stradale. In tal caso l'Ente autorizzante dovrà richiedere ai proprietari e gestori delle strutture, che sono identificati nelle cartografie interessate dall'interferenza stessa, parere circa la transitabilità in relazione al carico limite ammissibile per ogni manufatto, in assenza o associato a specifiche prescrizioni.
- DGR 04.03.2019 n. XI/1341 approvazione delle linee guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.R. 04 aprile 2012 n.6 art. 42 – 2° aggiornamento.



Ambiti e definizioni

Per rendere omogenee le informazioni nelle cartografie degli Enti proprietari, redatte ai sensi dell'art. 42, comma 6 bis, della L.R. 6/2012, con riferimento alle seguenti tipologie di trasporti e veicoli eccezionali, sono definite di seguito:

- A. **33 ton.** – Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
- B. **40 ton.** – Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
- C. **56 ton.** – Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
- D. **72 ton.** – Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 72 ton.
- E. **108 ton.** – Macchine operatrici eccezionali, Veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 108 ton. Con limite di carico per asse di 13 ton.
- F. **Pali** – Veicoli per il trasporto dei pali per le linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste dall'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.
- G. **Carri** – Veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- H. **Coils** – Veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- I. **Pre 25 x 75** – Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
- J. **Pre 25 x 108** – Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- K. **Pre 35 x 108** – Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.



L. Macchine agricole eccezionali.

Oltre a:

- M. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori Sagoma" non eccezionali per massa** – veicoli o complessi veicolari di altezza 4.30 metri – **larghezza 3.00 metri – lunghezza 20 metri** – (art.13 comma 2 lettera A) al Regolamento al C.d.S.
- N. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori Sagoma" non eccezionali per massa** – veicoli o complessi veicolari di altezza 4.30 metri – **larghezza 2.55 metri – lunghezza 25 metri** – (art.13 comma 2 lettera A) al Regolamento al C.d.S.



ELENCO STRADE PERCORRIBILI DA VEICOLI ECCEZIONALI E TRASPORTI ECCEZIONALI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI ABBIETEGRASSO.

Si premette che è necessario accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione (art. 17 comma 5 del *Regolamento*), anche rispetto agli ingombri operativi e di manovra della sagoma del veicolo o complessi di veicoli.

In nessun caso la massa per asse potrà superare le 13 ton.

I seguenti elenchi di strade percorribili sono redatti in conformità alle Linee Guida approvate con DGR X/7859 del 12 febbraio 2018 e fanno riferimento alle tipologie di trasporti e veicoli eccezionali singolarmente specificate:

A. 33 ton. – Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.

Strade percorribili:

- **Sp ex ss 494 Via A. Dante transito da Vigevano a Milano e viceversa**
 - a) In corrispondenza dell'intersezione Via Dante Alighieri / Via L.Cagnola vi è la presenza di n.2 portali con lanterne semaforiche posta sopra la carreggiata a circa 6 mt;
 - b) in corrispondenza dell'intersezione tra Viale Mazzini e Via Dante Alighieri vi è un restringimento di carreggiata;
 - c) presenza rondò Via Dante Alighieri int. Via Carducci;
 - d) nel tratto comunale interessato dalla ex SS 494 (Via Dante Alighieri e Viale Mazzini) vi è la presenza di numerose rogge tombinate, un ponte ciclabile la cui competenza è del Comune di Abbiategrasso;
 - e) nel tratto Via Dante int. Via Mereghetti (Esselunga) presenza di rondò e restringimento di carreggiata con attraversamento ciclo pedonale e presenza di n.2 portali con lanterne semaforiche poste sopra la carreggiata h.7.50 m.
- **Sp ex ss 494, Viale Mazzini, Viale Giotto, Sp 114 direzione SS526 direzione Robecco Sul Naviglio e viceversa**

Nel tratto comunale interessato dalla SP 114 (Viale Giotto) vi è la presenza di un sottopasso Ferroviario dall'altezza di 4.50 mt di competenza FRI (Ferrovia Rete Italia) e un ponte sul canale scolmatore di competenza AIPO;
- **Sp ex ss 494, Viale Mazzini, Viale Giotto, Sp 114 direzione SS526 direzione Albairate**

Nel tratto comunale interessato dalla SP 114 (Viale Giotto) vi è la presenza di un sottopasso Ferroviario dall'altezza di 4.50 mt;
- **Sp ex ss 494, Via A. Dante, Via Negri direzione Sp 526 direzione Ozzero e viceversa**



B. 40 ton. – Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.

Strade percorribili:

- **Sp ex ss 494 Via A. Dante transito da Vigevano a Milano e viceversa**
 - a) In corrispondenza dell'intersezione Via Dante Aleghieri / Via L.Cagnola vi è la presenza di n.2 portali con lanterne semaforiche posta sopra la carreggiata a circa 6 mt;
 - b) in corrispondenza dell'intersezione tra Viale Mazzini e Via Dante Alighieri vi è un restringimento di carreggiata;
 - c) presenza rondò Via Dante Alighieri int. Via Carducci;
 - d) nel tratto comunale interessato dalla ex SS 494 (Via Dante Alighieri e Viale Mazzini) vi è la presenza di numerose rogge tombinate, un ponte ciclabile la cui competenza è del Comune di Abbiategrasso;
 - e) nel tratto Via Dante int. Via Mereghetti (Esselunga) presenza di rondò e restringimento di carreggiata con attraversamento ciclo pedonale e presenza di n.2 portali con lanterne semaforiche poste sopra la carreggiata h.7.50 m.

- **Sp ex ss 494, Viale Mazzini, Viale Giotto, Sp 114 direzione SS526 direzione Robecco Sul Naviglio e viceversa**

Nel tratto comunale interessato dalla SP 114 (Viale Giotto) vi è la presenza di un sottopasso Ferroviario dall'altezza di 4.50 mt di competenza FRI (Ferrovia Rete Italia) e un ponte sul canale scolmatore di competenza AIPO;

- **Sp ex ss 494, Viale Mazzini, Viale Giotto, Sp 114 direzione SS526 direzione Albairate**

Nel tratto comunale interessato dalla SP 114 (Viale Giotto) vi è la presenza di un sottopasso Ferroviario dall'altezza di 4.50 mt;

- **Sp ex ss 494, Via A. Dante, Via Negri direzione Sp 526 direzione Ozero e viceversa**

C. 56 ton. – Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.

Strade percorribili:

- **Sp ex ss 494 Via A. Dante transito da Vigevano a Milano e viceversa**
 - a) In corrispondenza dell'intersezione Via Dante Aleghieri / Via L.Cagnola vi è la presenza di n.2 portali con lanterne semaforiche posta sopra la carreggiata a circa 6 mt;
 - b) in corrispondenza dell'intersezione tra Viale Mazzini e Via Dante Alighieri vi è un restringimento di carreggiata;
 - c) presenza rondò Via Dante Alighieri int. Via Carducci;



d) nel tratto comunale interessato dalla ex SS 494 (Via Dante Alighieri e Viale Mazzini) vi è la presenza di numerose rogge tombinate, un ponte ciclabile la cui competenza è del Comune di Abbiategrasso;

e) nel tratto Via Dante int. Via Mereghetti (Esselunga) presenza di rondò e restringimento di carreggiata con attraversamento ciclo pedonale e presenza di n.2 portali con lanterne semaforiche poste sopra la carreggiata h.7.50 m.

- **Sp ex ss 494, Viale Mazzini, Viale Giotto, Sp 114 direzione SS526 direzione Robecco Sul Naviglio e viceversa**

Nel tratto comunale interessato dalla SP 114 (Viale Giotto) vi è la presenza di un sottopasso Ferroviario dall'altezza di 4.50 mt e un ponte sul canale scolmatore;

- **Sp ex ss 494, Viale Mazzini, Viale Giotto, Sp 114 direzione SS526 direzione Albairate**

Nel tratto comunale interessato dalla SP 114 (Viale Giotto) vi è la presenza di un sottopasso Ferroviario dall'altezza di 4.50 mt di competenza FRI (Ferrovie Rete Italia) e un ponte sul canale scolmatore di competenza AIPO;

- **Sp ex ss 494, Via A. Dante, Via Negri direzione Sp 526 direzione Ozzero e viceversa**

D. 72 ton. – Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 72 ton.

Strade percorribili:

- **Sp ex ss 494 Via A. Dante transito da Vigevano a Milano e viceversa**

a) In corrispondenza dell'intersezione Via Dante Alighieri / Via L.Cagnola vi è la presenza di n.2 portali con lanterne semaforiche posta sopra la carreggiata a circa 6 mt;

b) in corrispondenza dell'intersezione tra Viale Mazzini e Via Dante Alighieri vi è un restringimento di carreggiata;

c) presenza rondò Via Dante Alighieri int. Via Carducci;

d) nel tratto comunale interessato dalla ex SS 494 (Via Dante Alighieri e Viale Mazzini) vi è la presenza di numerose rogge tombinate, un ponte ciclabile la cui competenza è del Comune di Abbiategrasso;

e) nel tratto Via Dante int. Via Mereghetti (Esselunga) presenza di rondò e restringimento di carreggiata con attraversamento ciclo pedonale e presenza di n.2 portali con lanterne semaforiche poste sopra la carreggiata h.7.50 m.

- **Sp ex ss 494, Viale Mazzini, Viale Giotto, Sp 114 direzione SS526 direzione Robecco Sul Naviglio e viceversa**

Nel tratto comunale interessato dalla SP 114 (Viale Giotto) vi è la presenza di un sottopasso Ferroviario dall'altezza di 4.50 mt di competenza FRI (Ferrovie Rete Italia) e un ponte sul canale scolmatore di competenza AIPO;

- **Sp ex ss 494, Viale Mazzini, Viale Giotto, Sp 114 direzione SS526 direzione Albairate**



Nel tratto comunale interessato dalla SP 114 (Viale Giotto) vi è la presenza di un sottopasso Ferroviario dall'altezza di 4.50 mt;

- **Sp ex ss 494, Via A. Dante, Via Negri direzione Sp 526 direzione Ozzero e viceversa**

E. 108 ton. – Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.

Strade percorribili:

- **Nessuna.**

F. Pali – veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.

Strade percorribili:

- **Sp ex ss 494 Via A. Dante transito da Vigevano a Milano e viceversa**
 - a) In corrispondenza dell'intersezione Via Dante Aleghieri / Via L.Cagnola vi è la presenza di n.2 portali con lanterne semaforiche posta sopra la carreggiata a circa 6 mt;
 - b) in corrispondenza dell'intersezione tra Viale Mazzini e Via Dante Alighieri vi è un restringimento di carreggiata;
 - c) presenza rondò Via Dante Alighieri int. Via Carducci;
 - d) nel tratto comunale interessato dalla ex SS 494 (Via Dante Alighieri e Viale Mazzini) vi è la presenza di numerose rogge tombinate, un ponte ciclabile la cui competenza è del Comune di Abbiategrasso;
- **Sp ex ss 494, Viale Mazzini, Viale Giotto, Sp 114 direzione SS526 direzione Robecco Sul Naviglio e viceversa**

Nel tratto comunale interessato dalla SP 114 (Viale Giotto) vi è la presenza di un sottopasso Ferroviario dall'altezza di 4.50 mt di competenza FRI (Ferrovia Rete Italia) e un ponte sul canale scolmatore di competenza AIPO;
- **Sp ex ss 494, Viale Mazzini, Viale Giotto, Sp 114 direzione SS526 direzione Albairate**

Nel tratto comunale interessato dalla SP 114 (Viale Giotto) vi è la presenza di un sottopasso Ferroviario dall'altezza di 4.50 mt;
- **Sp ex ss 494, Via A. Dante, Via Negri direzione Sp 526 direzione Ozzero e viceversa**



G. Carri – Veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.

Strade percorribili:

- **Nessuna.**

H. Coils – Veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.

Strade percorribili:

- **Nessuna.**

I. Pre 25 x 75 – Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.

Strade percorribili:

- **Nessuna.**

J. Pre 25 x 108 – Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.

Strade percorribili:

- **Nessuna.**

K. Pre 35 x 108 – Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.

Strade percorribili:

- **Nessuna.**

Oltre a:

L. Macchine agricole eccezionali.

Strade percorribili:

- **Sp ex ss 494 Via A. Dante transito da Vigevano a Milano e viceversa**
 - a) In corrispondenza dell'intersezione Via Dante Aleghieri / Via L.Cagnola vi è la presenza di n.2 portali con lanterne semaforiche posta sopra la carreggiata a circa 6 mt;
 - b) in corrispondenza dell'intersezione tra Viale Mazzini e Via Dante Alighieri vi è un



restringimento di carreggiata;

c) presenza rondò Via Dante Alighieri int. Via Carducci;

d) nel tratto comunale interessato dalla ex SS 494 (Via Dante Alighieri e Viale Mazzini) vi è la presenza di numerose rogge tombinate, un ponte ciclabile la cui competenza è del Comune di Abbiategrasso;

e) nel tratto Via Dante int. Via Mereghetti (Esselunga) presenza di rondò e restringimento di carreggiata con attraversamento ciclo pedonale e presenza di n.2 portali con lanterne semaforiche poste sopra la carreggiata h.7.50 m.

- **Sp ex ss 494, Viale Mazzini, Viale Giotto, Sp 114 direzione SS526 direzione Robecco Sul Naviglio e viceversa**

Nel tratto comunale interessato dalla SP 114 (Viale Giotto) vi è la presenza di un sottopasso Ferroviario dall'altezza di 4.50 mt di competenza FRI (Ferrovie Rete Italia) e un ponte sul canale scolmatore di competenza AIPO;

- **Sp ex ss 494, Viale Mazzini, Viale Giotto, Sp 114 direzione SS526 direzione Albairate**

Nel tratto comunale interessato dalla SP 114 (Viale Giotto) vi è la presenza di un sottopasso Ferroviario dall'altezza di 4.50 mt;

- **Sp ex ss 494, Via A. Dante, Via Negri direzione Sp 526 direzione Ozzero e viceversa**

M. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa - veicoli o complessi veicolari di altezza 4.30 metri - larghezza 3.00 metri - lunghezza 20 metri - (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)

Strade percorribili:

- Nessuna.

N. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa - veicoli o complessi veicolari di altezza 4.30 metri - larghezza 2.55 metri - lunghezza 25 metri - (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)

Strade percorribili:

- Nessuna.